

ASFALT-IMPULS

Van : Paul Cools (RWS)
Datum : 23 maart 2017
Onderwerp : Asphalt-Impuls
Betreft : Speech Jean Luc Beguin 1e Workshop van 5 april 2017

Goedemiddag Dames en Heren,

Op 1 februari is hier in het LEF de Asphalt-Top gehouden waaraan ook uw organisatie heeft deelgenomen. Net als nu waren alle partners in de asfaltketen vertegenwoordigd: opdrachtgevers, aannemers, ontwerpers, kwaliteitsinstituten, kennisinstellingen en leveranciers van grondstoffen en machines. In totaal zo'n 70 deelnemers uit alle zes "bloedgroepen". De uitkomst van de dag was positief: de asfalt-sector steunt "kamerbreed" het initiatief om te gaan werken aan een impulsprogramma rond asfalt, de Asphalt-Impuls genaamd.

De zorg voor het beheer van de wegen in Nederland ligt grotendeels bij de publieke sector, zoals de Provincies, Gemeenten, Waterschappen en de Rijksoverheid. De Asphalt-impuls dient dan ook een algemeen, maatschappelijk belang. De wegbeheerders kunnen dit echter niet realiseren zonder een actieve bijdrage van de markt en de kennisinstellingen, ook wel de "gouden driehoek" genoemd.

In het Topsectorenbeleid vormt deze driehoek de basis voor een succesvolle samenwerking. Ik hoop en verwacht dat de Asphalt-Impuls onderdeel gaat uitmaken van de Bouwagenda, waar momenteel hard aan gewerkt wordt op de Bouwcampus. Het ligt in de bedoeling dat vervolgens deze Bouwagenda het startpunt wordt voor de nieuwe Topsector "Bouw". Ik ben dan ook blij om te zien dat ook hier vandaag deze driehoek ruimschoots is vertegenwoordigd.

Jaarlijks wordt zo'n 9 miljoen ton asfalt verwerkt in de Nederlandse wegen. Dit is niet alleen een grote kostenpost voor de wegbeheerder, maar geeft ook veel verkeershinder voor de weggebruiker en is een forse bron van CO2-uitstoot. De Asphalt-Impuls richt zich dan ook vooral op het reduceren van de onderhoudskosten, het verminderen van de verkeershinder en een duurzamer milieu. Verlenging van de levensduur van wegen levert een sterke bijdrage aan alle drie doelstellingen en krijgt daardoor automatisch een hoge prioriteit.

Op de Asphalt-Top waren vooral directeuren aanwezig, die kunnen zorgdragen voor een breed gedragen commitment binnen hun organisaties en daarmee uw deelname vandaag aan de Workshop mogelijk maken. Op de twee geplande Workshops zullen met name de deskundigen en hun middenkader uit de hele asfalt-sector bij elkaar komen. Er zal worden gewerkt aan het opstellen van een Plan van Aanpak, dat als basis zal dienen voor het vinden van de dekking in geld en uren bij de deelnemende partijen, voor de uitvoering van de gezamenlijk geprioriteerde projecten.

Na de Asphalt-Top van 1 februari is er een werkgroep opgericht om deze thema's verder uit te werken en de volgende bijeenkomsten voor te bereiden. Ook in deze werkgroep is de asfalt-sector weer breed vertegenwoordigd. De deelnemers zijn afkomstig van Bouwend Nederland-VBW, Provincies, Grote gemeenten, Waterschappen, RWS en CROW, onder voorzitterschap van Paul Cools, de coördinator van de Asphalt-Impuls.

Om de doelstellingen van de Asphalt-Impuls te kunnen realiseren zijn er tijdens een verkenningsronde langs de sector een groot aantal onderwerpen aangedragen, die kunnen worden geclusterd tot een zestal thema's. Ik noem ze even expliciet, want u krijgt er vanmiddag uitgebreid mee te maken. Het gaat hierbij om Kwaliteitsverbetering, Kwaliteitsborging, CO2 reductie, Levensduurvoorspelling, Kosteneffectiviteit en Samenwerking.

Ik heb al gesproken over het belang van kostenvermindering, CO2 reductie, minder verkeershinder en een langere levensduur. Ik wil ook graag nog het grote belang van een goede asfaltkwaliteit en van samenwerking benadrukken.

Het Nederlandse wegennet staat hoog aangeschreven in de wereld. Niettemin is er nog veel winst te behalen als het ons lukt om de asfaltkwaliteit te verbeteren en we vervolgens in staat zijn om het huidige of hogere kwaliteitsniveau ook in de toekomst vast te houden en te borgen.

Het is in het belang van alle wegbeheerders dat zij de asfaltkwaliteit krijgen, die is afgesproken in de contracten met de aannemer. Dit geldt ook voor RWS. Op de Asphalt-top heeft DG RWS, Jan Hendrik Dronkers, dit punt nog eens benadrukt en aangegeven dat RWS de handhaving van de kwaliteit zal aanscherpen, maar nog steeds passend binnen de huidige systematiek van Systeemgerichte Contractbeheersing, de SCB. Ook de branche is gebaat bij een doelmatige handhaving, want ook zij heeft er last van als een aannemer te laag aanbesteed en de gevraagde kwaliteit niet kan leveren en Bouwend Nederland-VBW beaamt dit ook.

Er wordt door de sector al veel geïnvesteerd in innovatieve asfaltmengsels en grondstoffen, maar ook in betere aanlegprocessen en beter materieel, zoals meer geavanceerde asfaltspreidmachines en trilwalsen. We moeten tegelijk echter zorgen dat deze innovaties hun weg kunnen vinden naar een grootschalige toepassing in onze wegen.

Het initiatief voor een landelijk Asfaltkwaliteitsloket zal hier zeker aan bijdragen. Maar ook een aanpassing van de contractvormen. Er liggen hier voor de publieke sector, nu in haar rol van opdrachtgever, volop mogelijkheden. Denk bijvoorbeeld aan EMVI-criteria om een betere asfaltkwaliteit en een langere levensduur van de weg te stimuleren. Innovatie en kwaliteitsborging gaan hiermee "hand in hand". Dit zou kunnen leiden tot hogere aanlegkosten, maar wordt weer terugverdiend in lagere onderhoudskosten.

Ook het thema samenwerking wil ik graag benadrukken. Er lopen momenteel veel initiatieven bij aannemers, wegbeheerders, kennisinstellingen en andere partijen. Vaak worden er regionaal en in wisselende samenstellingen projecten opgestart rond een van de genoemde thema's. Er is veel efficiencywinst te behalen als de sector de krachten bundelt en gezamenlijk opereert in een landelijk impulsprogramma.

Hierdoor kan ook gewerkt worden aan een groei in vertrouwen tussen alle partijen. Een punt wat ook tijdens de Asphalt-top werd gesignaleerd. Hier ligt een belangrijke rol voor u weggelegd. Het stap voor stap gezamenlijk werken aan projecten en het succesvol realiseren van concrete doelen, schept gaandeweg onderling vertrouwen. Dit geldt voor de leden van een projectteam, maar ook voor de leden van de nieuwe Stuurgroep Asphalt-Impuls, met hun vertegenwoordigers uit de sector.

U gaat vandaag aan de slag met het uitwerken van de thema's. Ik heb begrepen dat u op het einde van de middag kunt intekenen op specifieke onderwerpen, die u in de weken daarna individueel of in teamverband gaat uitwerken in projectvoorstellen.

Het zullen waarschijnlijk die onderwerpen zijn die voor u van belang zijn, maar waar u ook aan bij kunt dragen vanuit uw rol of deskundigheid. Het wordt dan "halen én

brengen”. En wat misschien nog belangrijker is, onderwerpen waaraan plezier en energie kan worden beleefd om aan mee te doen.

Ik hoop en reken op veel projectvoorstellen op de tweede workshop van 21 juni, waardoor er daadwerkelijk iets te kiezen valt. Ook hoop ik dat hun doelstellingen niet alleen ambitieus zullen zijn, maar ook SMART verwoord, zodat we met elkaar goed kunnen monitoren hoe ver we zijn.

Veel inspiratie en werkplezier gewenst!

Dank u wel.