



verslag

DG Mobiliteit

Directie Mobiliteit en Gebieden
Afdeling Mobiliteit en
Transities -DMI

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

I. Miltenburg

M 06-24230237
ilse.miltenburg@minienw.nl

Datum

24 juni 2024

| | |
|-------------------------|---|
| Omschrijving | Verslag gesprek Autoriteit Persoonsgegevens |
| Vergaderdatum en - tijd | 17 juni 2024 om 10:00 |
| Vergaderplaats | Autoriteit Persoonsgegevens |
| Aanwezig | Jos Boerties (Autoriteit Persoonsgegevens) Mike van Heumen (Autoriteit Persoonsgegevens) Caspar de Jonge (ministerie IenW) Vincent Habers (ministerie IenW) Marcel Westerman (ministerie IenW) Ilse Miltenburg (ministerie IenW) |
| Aanleiding | Brief en persbericht Autoriteit Persoonsgegevens (AP) over iVRI's en privacy. Namens de minister heeft IenW hierop schriftelijk gereageerd en dit gesprek geïnitieerd. |

Zowel de AP als IenW spreken uit dat zij een gezamenlijk belang nastreven: blijvend voldoen aan de privacy-vereisten vanuit de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) en bewustwording bij alle betrokken partijen van hun eigen verantwoordelijkheid en daarnaar handelen. De brief en het persbericht door de AP betroffen de iVRI-dataketen en waren daarnaast een oproep gericht op de brede ontwikkelingen op het gebied van smart cities en voertuigdata.

Directe aanleiding voor de AP voor hun [brief](#) en [persbericht](#) is dat een gemeente recent (basale) vragen van de AP over privacy en hun iVRI's niet goed kon beantwoorden en ook bij VNG en provincies deze kennis niet aanwezig leek.

Vragen van de AP hadden onder meer betrekking op:

- Is de privacy i.r.t. iVRI's en de iVRI-dataketen met de uitwisseling en verwerking van gegevens, die deels directe persoonsgegevens zijn, afdoende gewaarborgd?
- Zijn gemeenten, provincies en waterschappen zich bewust van de privacy-risico's die ontstaan door het door en binnen de eigen organisatie combineren en opslaan van data uit de openbare ruimte en hebben zij hiernaar afdoende gehandeld?
- Zijn gemeentelijke en provinciale Functionarissen Gegevensbescherming (FG), directie, bestuur en inhoudelijke medewerkers zich bewust zijn van hun privacy-

verantwoordelijkheid, wat dit inhoudt en vraagt en hebben zij hiernaar afdoende gehandeld?

DG Mobiliteit
Directie Mobiliteit en Gebieden
Afdeling Mobiliteit en
Transities -DMI

In de bespreking worden twee zaken onderscheiden:

1. AVG compliance van de iVRI-dataketen en data-uitwisseling hierbinnen.
2. AVG compliance van overheden/wegbeheerders i.r.t. iVRI's.

Datum
24 juni 2024

AVG compliance van de iVRI-dataketen en data-uitwisseling hierbinnen

lenW heeft een schriftelijke reactie gestuurd aan de AP n.a.v. hun brief. In deze reactie is ook input van het Landelijk Verkeersmanagementberaad (LVMB), CROW en NDW (Het Nationaal Dataportaal Wegverkeer) verwerkt. De [gezamenlijk genomen privacy-maatregelen](#) t.a.v. de iVRI-dataketen heeft CROW op een rijtje gezet en gestuurd aan alle decentrale overheden

lenW geeft aan van mening te zijn dat met deze gezamenlijk genomen privacy-maatregelen wordt voldaan aan de privacy-vereisten. Dit werd bevestigd door een extern bureau dat een ketenbrede Privacy Impact Analyse (DPIA) heeft uitgevoerd op de iVRI-dataketen. Ook FG'en van provincies en een gemeente die betrokken waren bij deze DPIA bevestigden dat. Op basis hiervan benadrukt lenW dat de door de AP gebruikte term 'volgverkeerslichten' niet juist is en een verkeerd beeld schetst, juist ook naar professionele gebruikers van de iVRI-dataketen als nood- en hulpdiensten (waaronder bijvoorbeeld bijna alle ambulancevoertuigen in Nederland), openbaar vervoer en logistiek.

De AP geeft aan dat zij zelf een analyse t.a.v. de privacy in de iVRI-dataketen hebben uitgevoerd en naar aanleiding daarvan vragen te hebben, maar vooral te hebben geacteerd n.a.v. de contacten met de betreffende gemeente en VNG. Afgesproken wordt dat lenW contact legt met het netwerk van FG'en en met hen de uitgevoerde ketenbrede PIA bespreekt. **Actie lenW.** Indien het FG-netwerk dat wil, kunnen zij de AP betrekken om hen te adviseren via bijvoorbeeld het FG-overleg van de AP. Doel is duidelijkheid dat de genomen privacy-maatregelen voor de iVRI-dataketen afdoende zijn dan wel vast te stellen welke privacy-maatregelen nog meer nodig zijn.

AVG compliance van overheden/wegbeheerders i.r.t. iVRI's

Hier zit de grootste zorg van de AP. De AP voert al gesprekken met koepels van overheden, zoals IPO, VNG en Unie van Waterschappen, en doet navraag bij afzonderlijke overheden, maar constateert vooral een gebrek aan bewustzijn en kennis, alsmede inzicht in wat er (nodig) is en een handelingsperspectief. De AP krijgt de indruk dat afzonderlijke wegbeheerders (gemeenten, provincies) zich achter de aanwezigheid van de ketenbrede DPIA lijken te verschuilen. De AP benadrukt dat die DPIA geen doel op zich is, maar een middel ofwel een vertrekpunt voor vervolgstappen.

Hierbij kan de AP niet 'een deel van de oplossing' zijn en kan daarom niet in detail meekijken en -werken. Ook lenW kan geen verantwoordelijkheid nemen voor de mate waarin gemeenten en provincies zelf afdoende privacy-maatregelen nemen.

Afgesproken wordt om meer samen op te trekken om deze bewustwording te vergroten, samen met de organisaties die al meewerken aan privacy-maatregelen in de iVRI-dataketen, het LVMB, CROW en NDW.

DG Mobiliteit
Directie Mobiliteit en Gebieden
Afdeling Mobiliteit en
Transities -DMI

Datum
24 juni 2024

Hiertoe worden de volgende acties afgesproken:

- Een kort verslag van het gesprek tussen de AP en lenW wordt ter informatie, en volgend op de eerdere berichtgeving, gedeeld met overheden/wegbeheerders, via het LVMB, CROW en NDW. lenW zal het verslag ook delen met bestuurders in haar directe relevante netwerk, waaronder het G40 Stedennetwerk.
- lenW gaat na, via de contacten met het G40 Stedennetwerk, of het onderwerp privacy i.r.t. 'Smart City' op de agenda van de Commissie Informatiesamenleving van de VNG kan komen.
- lenW maakt een overzicht van issues waar op het gebied van privacy in de mobiliteitssector tegenaan wordt gelopen ter bespreking tussen de AP en lenW.
- De AP neemt dit overzicht van issues mee in de gesprekken die de AP heeft met o.a. VNG, IPO en waterschappen.
- De AP bespreekt met DOVA (Decentrale OV-autoriteiten) de aandacht voor privacy-maatregelen in het gebruik van de iVRI-dataketen, alsmede in de bestaande situatie, voor het prioriteren van openbaar vervoer bij (slimme) verkeerslichten.

Te zijner tijd, op basis van de voortgang van de afgesproken acties, volgt eventueel een vervolgesprek tussen de AP en lenW.