

Addendum Dutch Profiles

Message frequencies



Over deze publicatie

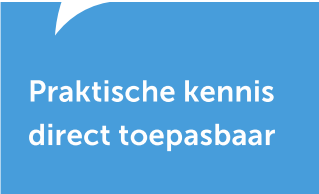
De internationale ontwikkeling van Smart Mobility zorgt voor flinke vernieuwingen in verkeer, vervoer en mobiliteit. Dit raakt direct ook de verkeersregelinstallaties in de Nederlandse steden en provincies en op rijkswegen. Als verkeersregelinstallaties kunnen communiceren met voertuigen en weggebruikers kunnen weggebruikers worden geïnformeerd over actuele fasewisselingen van verkeersregelinstallaties en hierop hun rijgedrag vroegtijdig aanpassen, kunnen doelgroepen als openbaar vervoer, nood- en hulpdiensten en vrachtwagens conform beleidswensen van overheden worden geprioriteerd en kan data van voertuigen zelf worden gebruikt voor betere netwerkregelingen. Dit bevordert doorstroming, bereikbaarheid, verkeersveiligheid en duurzaamheid, legt de basis voor connected en automated driving en speelt in op een digitale samenleving waarin data en connectiviteit bijdragen aan economisch aantrekkelijke en duurzame steden.

Voor het effectief, veilig en leveranciers- en overheidsonafhankelijk communiceren van intelligente verkeersregelinstallaties (iVRI's) met voertuigen en weggebruikers hebben bedrijven en overheden in het Innovatiepartnership Talking Traffic binnen internationale standaarden gezamenlijk specificaties en koppelvlakken voor iVRI's vastgelegd. Eenduidig gebruik door alle overheden en betrokken bedrijven van deze uniforme afspraken binnen internationale standaarden is noodzakelijk voor interoperabiliteit en een goede en betrouwbare werking. Deze standaarden zijn daarom vastgesteld door de landelijke publiek-private Strategic Committee 'Borgen en beheren iVRI standaarden en producten'. Na vaststelling gelden deze standaarden voor alle bedrijven en overheden die in Nederland (willen gaan) werken aan iVRI's t.b.v. intelligente mobiliteit. Vanuit de rol van onafhankelijk en landelijk kennisinstituut verzamelt CROW deze landelijk vastgestelde standaarden en stelt deze transparant ter beschikking aan overheden, adviesbureaus en leveranciers.

About this publication

The international developments in Smart Mobility technology are boosting innovations for traffic, transportation and mobility. This has a direct effect on traffic control systems in Dutch cities and provinces, as well as national highways. When traffic controllers are able to communicate with vehicles and road users, the latter can be informed about real-time phase changes in traffic lights, enabling them to anticipate and adjust driving behaviour accordingly. Also, special interest groups, such as emergency services, public transport and freight carriers, can be prioritized in line with public policy guidelines. The data provided by vehicles themselves can be utilised to improve network-based traffic control programmes. This has a positive effect on flow, accessibility, traffic safety and sustainability, laying out the fundamentals for connected and automated driving and preparing for a digital society in which data and connectivity contribute to economically viable and sustainable cities.

In order to let intelligent traffic controllers (iVRI) communicate with vehicles and road users in an effective, safe and platform independent way, businesses and governments have created and recorded common specifications and interfaces for iVRI technology. These are compliant to international standards and developed within the framework of the Talking Traffic Innovation partnership. The unambiguous use of these uniform agreements, within international standards, by all governmental bodies and businesses is necessary for interoperability and a good and reliable operation. These standards are adopted by the national public-private Strategic Committee 'Ensuring and maintaining iVRI standards and products'. After adoption, these standards apply to all businesses and governmental bodies in the Netherlands that work, or plan to work, on iVRI technology for intelligent mobility purposes. Being an independent national knowledge institute, CROW collects these national standards and provides them to governments, consultants and suppliers in a transparent way.



Praktische kennis
direct toepasbaar

Addendum Baseline 2.0 Berichtenfrequentie

Versie 18 december 2017

Berichtenfrequentie

In aanvulling op de in de Dutch profiles bij baseline 2.0 vastgelegde afspraken over (de interpretatie van) de inhoud van berichten in de Talking Traffic keten, is de behoefte uitgesproken om eenduidige afspraken vast te leggen over de frequentie waarmee deze berichten worden gegenereerd en verstuurd.

Dit betreft vooralsnog alleen de berichten tussen de Clusters 1 en 2. In de afstemoverleggen in november en december 2017 tussen Cluster 1 en Cluster 2 zijn de berichtfrequenties besproken. Hieraan hebben alle partijen in Cluster 1 en Cluster 2 deelgenomen: Dynniq (C1), RHDHV (C1), Swarco (C1), Sweco (C1), Vialis (C1), Be-Mobile (C2), Fortgang (C2) en KPN (C2).

In het voorliggende addendum op de Dutch profiles 2.0 documenten zijn de afgesproken berichtfrequenties vastgelegd. Deze berichtfrequenties gelden bij baseline 2.0 binnen Talking Traffic en worden door alle bedrijven en overheden voor wie dit relevant is geïmplementeerd.

SPAT

SPAT Frequentie: onchange, minimum frequentie is 0,1 Hz, maximum frequentie is 10 Hz.
NB Een SPAT bericht is altijd volledig.

MAP

MAP frequentie: onchange, minimum frequentie is 1x per dag, maximum frequentie is 1x per uur (tenzij vaker on change, conform TLEX specificaties).

CAM

CAM frequentie: conform eerder genomen Talking Traffic besluit.

SSM

Er volgt altijd binnen 1000ms (roundtrip, Garantieseconde) een SSM response van de RIS (processing / accepted / rejected) op een SRM bericht. Indien niet binnen deze Garantieseconde een antwoord wordt ontvangen, wordt een nieuw SRM bericht gestuurd.

NB Een ontvangen SRM bericht wordt altijd bevestigd, ook als dit komt van buiten het MAP gebied. Enige uitzondering hierop is als ondertekening vereist is en de SRM niet (correct) is ondertekend.

Streaming V-log 3.0

Streaming V-log 3.0 frequentie: onchange, 1x per 5 minuten een volledige set data.

SPAT uit V-log (V-log / SPAT Convertor binnen TLEX)

Conform SPAT frequentie: onchange, minimum frequentie is 0,1 Hz, maximum frequentie is 10 Hz.
NB V-Log / SPAT Convertor stelt volledige SPAT berichten samen uit streaming V-log data.

DENM

DENM berichten worden op dit moment binnen Talking Traffic nog niet gebruikt (geen onderdeel van de use cases).

