

# 'Dan sla ik de ASVV open: Even kijken hoe het ook alweer zat'





Bart van de Hulsbeek (62) uit Sint-Michielsgestel is sinds 1993 actief als zelfstandig adviseur. Vanuit zijn bureau Careo helpt hij gemeenten bij verkeersvraagstukken die vaak een relatie hebben met parkeren. Bij een afspraak buiten de deur gaat het ASVV-handboek standaard mee in de tas. Daar kan je niet zonder, vindt Bart. ' Alles wat je als verkeerskundige moet weten is daarin netjes samengevat.'

---



Begin jaar tachtig zat hij op de hts. Die technische achtergrond is nog altijd de basis onder zijn dagelijks werk. Zeker ook bij het visualiseren van oplossingen. Daarnaast is Bart een man van de communicatie en participatie. Hij noemt zichzelf lachend 'een ingenieur die kan praten'. Als adviseur is het dan ook belangrijk om verbinding te maken. Een opdrachtgever wil zich immers begrepen voelen. 'Ik ben tevens raadslid en wethouder geweest; die bestuurlijke ervaring is een voordeel in mijn werk. Ik kan goed inschatten welke belangen meespelen en hoe besluiten tot stand komen.'

Als we een bruggetje maken naar de ASVV vertelt Bart over de ingewikkelde tijd waarin gemeenten hun werk mogen doen. Inwoners nemen lang niet alles voor waarheid aan. Ook verkeerskundigen moeten steeds vaker bewijzen dat hun advies of voorstel hout snijdt. De richtlijnen van CROW, zoals opgenomen in de ASVV, helpen bij alle onderbouwing, legt Bert uit. 'Dat je laat zien: *Hier staat het.*'

## Onmisbaar

Vanuit zijn onderneming heeft hij zich gespecialiseerd in parkeervraagstukken en verkeersveiligheid. 'Ik ben een strategisch adviseur en zit vooral aan de planologische kant. Beleidsplannen maken, bedenken hoe je van A naar B komt over tien of twintig jaar. Ik steek er best veel tijd in om goed op de hoogte te blijven binnen mijn vakgebied. De ASVV is daarin onmisbaar. Ja, ook ik noem het de bijbel van de verkeerskunde. Alles staat erin. Het is niet per se heel diepgaand, maar precies wat je nodig hebt.'

Bart houdt het boek al jaren bij de hand. 'Ik heb alle edities, behalve de eerste. Die heb ik indertijd weggegooid, omdat ik dacht: *Ik krijg toch een nieuwe...* Ja, achteraf jammer, want ik duik ook graag in het verleden. Er zijn grote verschillen tussen hoe we nu naar verkeerssituaties kijken en veertig jaar geleden. Dan heb ik het niet alleen over maatvoering, maar ook over oplossingen. Soms heel verfrissend om er weer even doorheen te bladeren en te beseffen waar we vandaan komen.'

## Technische vragen

Tekenen of ontwerpen is niet zijn metier. 'Als ik iets schets, dan pak ik een dikke stift. Dus ik heb de ASVV niet nodig om het verfijnd uit te werken. Soms krijg ik heel technische vragen en dan is het goed om tot achter de komma iets op te kunnen zoeken, maar de ASVV zie ik vooral als een standaard, een vertrekpunt.'

Bart is momenteel betrokken bij de ontwikkeling van zesduizend woningen in een gemeente in Noord-Holland. 'Daar kijk ik naar het verkeersnetwerk en denk ik na over nieuwe tunnels en verbindingen met provinciale wegen. Ook bij die integrale vraagstukken pak ik de ASVV erbij om globaal uit te rekenen of er überhaupt ruimte is voor een tunnel en aan welke minimale afmetingen je dan moet denken. Het is redeneren vanuit de structuur - meer als een soort regisseur - maar ook dan wil je soms op de inhoud kunnen inzoomen. Dus sla ik de ASVV open en denk ik: *Even kijken hoe het ook alweer zat.*'

Een drempel aanleggen kost een paar duizend euro en dan kun je 'm ook weer weghalen, legt Bart uit. 'Maar grote infrastructurele voorzieningen – bijvoorbeeld een parkeergarage voor duizend voertuigen – kost al gauw 30 miljoen. Of een nieuwe tunnel: 80 miljoen. Ja, zo'n keuze moet je uitermate goed onderbouwen. Ook daarin vind ik de ASVV prettig. Tijdens een brainstorm met landschapsinrichters en stedenbouwkundigen wil je vrij snel de opties op tafel kunnen leggen. *Dit is de ruimte en het gaat om zoveel woningen, zoveel groen en zoveel waterberging.* Binnen die kaders zoek je naar mogelijkheden. Dan is het handig dat je de standaard afmetingen van bijvoorbeeld wegen, voetpaden en rotondes zo kunt opzoeken.'



## Aanvullend abonnement

Bart vindt de digitale versie van de ASVV ook geweldig, maar gebruikt nu alleen de papieren editie. Ik kan als zelfstandige prima uit de voeten met alleen het boek. Ik neem het vaak mee in de tas, ook al is het zwaar. Maar dan kan je er ook met gesprekspartners even in kijken. Op parkeergebied heb ik nog een aanvullend abonnement bij CROW; daar wil ik gewoon alles over weten dat beschikbaar is. Op dat terrein ga ik ook vaker de diepte in.'

Mist hij ondanks al die loftuigen toch nog iets aan de ASVV? 'Soms zou ik iets meer informatie willen over de kosten. Je kent de globale prijzen wel, maar wijk je enigszins af van een standaard, dan ben je direct zoekende. Regelmatig zit ik aan tafel bij wethouders en die zeggen dan: *Mooi idee, maar wat gaat dat kosten?* Daarin is natuurlijk nooit een precies bedrag te benoemen, maar iets meer handvatten in die richting zou ik fijn vinden.'



## Betrouwbaar

Nog even terug naar het begin; zijn opmerking dat mensen steeds mondiger en kritischer worden. 'Ook aan beproefde verkeersmodellen wordt soms getwijfeld door inwoners of bestuurders. Meestal zeg ik: *Als je het niet doet, dan kun je straks tot aan de Hoge Raad procedures verwachten*. Ja, je mag er vanuit gaan dat wat in de ASVV staat, betrouwbaar is. Dus daar houd je je zoveel mogelijk aan.'

Tijdens een informatieavond zette Bart ooit een oefening in om wijkbewoners meer bewust te maken van alle keuzes en randvoorwaarden. 'Toen gaf ik iedereen casinomuntjes en pionnetjes die rotondes en drempels moesten voorstellen. Ik zei: *Daarmee kunt u maatregelen kopen. Overleg met elkaar en bedenk samen een goed ontwerp. Maar weet: als het geld op is, dan is het ook op.*'

Natuurlijk leverde dat eerst veel discussie op, maar mensen bleken ook prima in staat om samen iets te bedenken, vertelt Bart. Of het daarmee meteen aan alle CROW-richtlijnen voldoet, is weer een ander onderwerp. 'Ik geloof ook in de meerwaarde van participatie, zolang je vooraf maar goed duidelijk maakt binnen welke kaders je het gesprek gaat voeren. En maak daarmee ook duidelijk waar je het niet over gaat hebben.'

## ASVV: al meer dan 37 jaar een begrip

De ASVV (Aanbevelingen voor Verkeersvoorzieningen Binnen de Bebouwde Kom) 2021 is dé verzamelplek voor alle kennis over verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom. Of het nu gaat om het ontwikkelen van parkeerbeleid, de aanleg van een fietspad of busbaan, openbare verlichting, bewegwijzering, wet- en regelgeving of mobiliteitsbeleid: hier vind je alles wat je wilt én moet weten!



De ASVV 2021 is er in boekvorm en als online kennismodule. De online kennismodule is voorzien van tegels waar je eenvoudig kunt doorklikken naar alle informatie over een specifiek onderwerp. Daarnaast zijn er verschillende dynamische functionaliteiten toegevoegd, waaronder invulbare formules en dynamische grafieken. En beslisbomen die je helpen met het vinden van de juiste voorziening en inhoud op maat. Ook zijn veel afbeeldingen nu interactief, inclusief boven- en zijaanzicht mét maatvoering.

[Meer informatie over de ASVV 2021](#) ↗