

# 'Het ASVV-handboek biedt veel oplossingen'





Als verkeerskundige bij de gemeente Roerdalen heeft Guus Brings (56) regelmatig contact met inwoners over maatregelen of voorzieningen voor hun buurt. Soms zijn dat lastige gesprekken, omdat niet iedereen begrijpt dat de gemeente zich aan richtlijnen wil houden. Gelukkig kan hij dan altijd terugvallen op zijn verkeersbijbel. 'Dankzij de ASVV laat je zien dat je niet zomaar iets verzonnen hebt. Over alles is goed nagedacht.'

---



Guus is sinds 2008 in dienst bij de gemeente; eerst als civieltechnisch werkvoorbereider en later als verkeerskundige. Hij heeft de ASVV - naar eigen zeggen - van haver tot gort leren kennen en gebruiken. 'Voorheen werkte ik bij adviesbureaus. Daar heb ik het boekwerk leren toepassen. De ASVV zie ik als leidraad voor de openbare ruimte. Voor de meest ideale inrichting moeten we het doen met de vierkante meters die beschikbaar zijn. Daar heb je de ASVV gewoon bij nodig.'

Dikwijls bladert hij door het boek op zoek naar een antwoord. 'Wat zegt de ASVV bij een bepaald onderwerp? Waar moet je aan voldoen? Wat zijn de ideale maten? Een trottoir bijvoorbeeld; dat is tegenwoordig niet meer alleen bedoeld voor voetgangers. Ook scootmobielrijders en mensen met een rolstoel of rollator gaan er overheen. Regelmatig staan er objecten en obstakels in een trottoir. Dan is het handig om te weten welke ruimte een gebruiker nodig heeft om te passeren. Soms lukt het niet helemaal, maar dan kijk je in de ASVV naar een goed alternatief. Het boek biedt veel oplossingen.'

## Hoeveel afstand

Guus zou graag zien dat er vaker een nieuwe versie uitkomt van de ASVV. Ook al begrijpt hij heel goed dat daar veel werk in zit. 'De veranderingen gaan snel. Kijk naar onze voertuigen; die worden steeds langer en breder. Daar moet je je openbare ruimte dus sneller op kunnen aanpassen. Hoeveel ruimte heeft een rollator bijvoorbeeld nodig bij een poortje? Op hoeveel afstand plaats je hekjes die fietsverkeer moeten ontmoedigen? Die afstanden veranderen als onze voertuigen groter worden.'

Het tussentijds aanpassen van de ASVV zou ook nog een optie kunnen zijn, zegt Guus. Vooral online is dat eenvoudiger te realiseren. 'Dan beschik je eerder over de nieuwe inzichten. Of dat je alle gebruikers meldt dat sprake is van een erratum, zodat iedereen op tijd weet dat er iets belangrijks is veranderd.'

Voor verkeerskundigen is de ASVV een begrip, maar de meeste mensen in Nederland zegt het niets, merkt Guus. 'Daar mag wat mij betreft nog wel meer ruchtbaarheid aan worden gegeven; nu weten alleen de vakspecialisten dat de ASVV bestaat en wat je daar uit kunt halen. Als je ook anderen laat meekijken, kan je wellicht nog weer nieuwe inzichten toevoegen.'

## Light versie

Ook voor inwoners zou dat iets kunnen opleveren, denkt Guus. 'Regelmatig heb ik iemand aan de lijn die zelf iets heeft gevonden op internet. Maar dat is heel vaak informatie die niet klopt. Een gratis light versie van de ASVV met de meest gangbare richtlijnen zou mooi zijn. Als je dat online beschikbaar stelt, met een eenvoudige zoekfunctie daarbij, dan kan ook een inwoner op hoofdlijnen uitzoeken hoe we het in Nederland hebben afgesproken. Daarmee voorkom je ook ruis en discussie.'

Inwoners worden steeds mondiger, merkt Guus. 'Ik vind het belangrijk om altijd in gesprek te gaan en mensen krijgen van mij ook ruimte om mee te denken. Tijdens een informatieavond over de reconstructie van een straat heb ik ooit een blanco tekening meegenomen en die op tafel gelegd. Met daarbij een exemplaar van de ASVV. Zo van: *'Dit is de straat die jullie graag verkeersluw willen hebben. Ga samen aan de slag en kijk waar je op uitkomt.'*

Ja, dan zie je toch dat mensen worstelen, zegt Guus. 'Omdat ze niet weten wat allemaal mogelijk is en omdat maatregelen gevoelig liggen. Ze willen wel een drempel, maar niet pal voor hun huis. Die toepassing vraagt om een goede afweging tussen belangen en mogelijkheden. Dat is echt een vak apart en je kan helaas niet iedereen tegemoet komen. Ik vind het wel belangrijk om mensen daarvan bewust te maken.'



## Open voor suggesties

De ASVV biedt bij elke uitgave de meest gangbare toepassingen. 'Het gebeurt weleens dat een inwoner met een mooi idee komt dat nog niet is opgenomen in de ASVV. Als verkeersspecialist sta ik altijd open voor suggesties, want je raakt in dit vak nooit uitgeleerd. Maar als ik zeker weet dat iets niet kan, dan laat ik dat ook direct weten. Je moet aan de voorkant duidelijk zijn. Zo kwam er ooit een man naar mij toe die zelf een wegontwerp had gemaakt, met een wegversmalling in een bocht. Ja, leuk bedacht, maar dat gaat nooit werken. Uiteraard probeer ik dat zo goed mogelijk uit te leggen en ook op zo'n moment maak ik dankbaar gebruik van de ASVV.'

Guus werkt sinds de coronatijd regelmatig vanuit huis en gebruikt dan de digitale versie van de ASVV. Dat vindt hij heel prettig. Maar hij kent ook collega's die liever door het dikke boek bladeren. 'We hebben er net een jonge collega bijgekregen die ik wat wegwijs maak binnen de ASVV en andere CROW-publicaties. Dat leer je niet op school, maar in de praktijk - zo is dat bij mij ook gegaan. Ik vind het belangrijk om die kennis over te dragen, want voor de meeste jongeren is het helemaal niet vanzelfsprekend dat er überhaupt een handboek zoals de ASVV bestaat.'

## ASVV: al meer dan 37 jaar een begrip

De ASVV (Aanbevelingen voor Verkeersvoorzieningen Binnen de Bebouwde Kom) 2021 is dé verzamelplek voor alle kennis over verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom. Of het nu gaat om het ontwikkelen van parkeerbeleid, de aanleg van een fietspad of busbaan, openbare verlichting, bewegwijzering, wet- en regelgeving of mobiliteitsbeleid: hier vind je alles wat je wilt én moet weten!

De ASVV 2021 is er in boekvorm en als online kennismodule. De online kennismodule is voorzien van tegels waar je eenvoudig kunt doorklikken naar alle informatie over een specifiek onderwerp. Daarnaast zijn er verschillende dynamische functionaliteiten toegevoegd, waaronder invulbare formules en dynamische grafieken. En beslisbomen die je helpen met het vinden van de juiste voorziening en inhoud op maat. Ook zijn veel afbeeldingen nu interactief, inclusief boven- en zijaanzicht mét maatvoering.

[Meer informatie over de ASVV 2021](#) ↗

