

Een netwerkkader leert je goed benutten wat er al ligt

Myrte Neele werkt als verkeersmanager bij de Provincie Noord-Holland en volgde onlangs de nieuwe CROW-cursus Werken met multimodale netwerkkaders. Hoe houd je als wegbeheerder een gebied bereikbaar? Welke keuzes maak je voor openbaar vervoer, auto, fiets en voetganger? Waar liggen kansen, wat zijn de knelpunten? Door deze eendaagse cursus ga je belangrijke lijntjes trekken tussen kennis die je al hebt, vertelt Myrte. 'Ik voelde mij na afloop echt geïnspireerd. Zo van: Hoe gaan wij hier eigenlijk mee om?'



Dagelijks is Myrte bezig met thema's als bereikbaarheid, doorstroming en duurzame mobiliteit. Als verkeersmanager adviseert ze collega's bij onderhoud en vervanging van infrastructuur. 'Bijvoorbeeld als we een brug vervangen; welke tijdelijke verkeersmaatregelen zijn er nodig? Waar gaat het vermoedelijk vastlopen? Waar moet de brug aan voldoen als die is terug geplaatst? Moet het wegdek breder? Is er extra ruimte nodig voor fietsers?'

Bij het verkeersmanagement werkt Noord-Holland al langer met een multimodaal netwerkkader, vertelt Myrte. 'Een iets andere variant dan die tijdens de CROW-cursus

aan bod komt. Ik wilde de cursus volgen om te begrijpen wat ik ermee kan in mijn dagelijkse werk.' De auto kreeg in het verleden vaak de prioriteit, zegt Myrte 'Die moest blijven rijden en zo min mogelijk in een file terecht komen. Daar was alles op gericht. Nu zie je een kanteling naar meer openbaar vervoer en fietsverkeer, ook binnen de politiek. Dat vraagt om nieuwe afwegingen.'

De provincie Noord-Holland heeft veel fietspaden langs wegen en zet in op het creëren van doorfietsroutes, vertelt Myrte. 'Op diverse provinciale wegen zijn er al ongelijkvloerse kruisingen waar de fietser ongehinderd

door kan. Die omslag is al langer gaande.' De provincie is als concessieverlener nauw betrokken bij het openbaar vervoer. 'Daarin hebben we een grote rol. En we wijzen aan waar woningbouw en industrie mag komen, dus daarin hebben we ook rekening te houden met extra verkeersafwikkeling. Bij al die afwegingen kan het multimodaal netwerkkader helpen of zelfs als rondvoorwaarde dienen. Dat is maar net waar je voor kiest.'



Myrte Neele
Verkeersmanager Provincie
Noord-Holland
Foto: Johannes Siebeling

“ Het netwerkkader laat zien: practice what you preach.' Voor overheden is minder geld en ruimte beschikbaar voor aanleg van nieuwe infrastructuur. Juist het netwerkkader laat je anders kijken naar een gebied. ”

Dankzij het netwerkkader heb je meer structuur en overzicht, merkt Myrte. 'Je verbindt buiten met binnen; dat wat er op straat gebeurt koppel je aan het beleid. Dus dat kader is voor mijn beleidscollega's - die met de lange termijn bezig zijn - een interessant hulpmiddel. Maar ook voor mijn collega's in de verkeerscentrale. Ik heb de cursus al bij meerdere teamleden aanbevolen.'

Een multimodaal netwerkkader biedt veel informatie en laat bijvoorbeeld ook zien wat er wel en juist niet kan, zegt Myrte. 'Zo van: Is er überhaupt ruimte voor wat wij willen? Ik zie het als een middel en niet als een doel. Na die cursus dacht ik ook: Hoe gaan wij hiermee om? Toetsen wij dit regelmatig? Een goed voorbeeld is de afstelling van de verkeersregelinstallaties. Als wij het fietsverkeer willen stimuleren, krijgt de fietser dan ook vaker groen licht bij kruisingen? Of moeten we dat nog aanpassen? Het netwerkkader laat zien: practice what you preach.' Voor overheden is minder geld en ruimte beschikbaar voor aanleg van nieuwe infrastructuur. Juist het netwerkkader laat je anders kijken naar een gebied, vertelt Myrte. 'Het gaat erom dat je goed benut wat er ligt. Dat vond ik ook zo'n mooi inzicht.'

Myrte volgde de cursus met een groep verkeersmanagers van gemeenten, provincies en het Rijk. 'Juist het gemêleerde van die groep was prettig. In de ochtend veel theorie, in de middag een belangrijk stuk praktijk. We moesten ook flink met elkaar in overleg om zelf de lijntjes op de kaart te tekenen. Juist vanwege die verschillende

“

Multimodaal denken en werken vraagt om een duurzame gedragsverandering, vertelt Myrte. 'Alle overheden zijn daarmee bezig en ik vind het interessant om van elkaar te horen hoe die verandering wordt gestimuleerd. ”

achtergronden kun je prima van elkaar leren en elkaars standpunten meenemen. Ook de gesprekken in de pauze vond ik een verrijking.'

Multimodaal denken en werken vraagt om een duurzame gedragsverandering, vertelt Myrte. 'Alle overheden zijn daarmee bezig en ik vind het interessant om van elkaar te horen hoe die verandering wordt gestimuleerd. Ook dat geeft meerwaarde aan deze cursus.'

Vorig jaar heeft Myrte in Noord-Holland bijvoorbeeld een project gedraaid rondom Smart Mobility. 'Dat heette Auto van de Straat. Drie verschillende straten hadden zich aangemeld om negen maanden lang een auto te delen.



Met het idee: die tweede auto kan daardoor weg of er is zelfs helemaal geen eigen auto meer nodig.'

Dat leverde mooie resultaten op, vertelt ze. 'Mensen die voorheen de auto pakten om nieuwe schoenen te halen in het centrum gingen nu opeens met de fiets, omdat het een klein ritje was. De deelauto moesten ze reserveren en die drempel was voldoende om bij afstanden binnen de vijf kilometer het vanzelfsprekende autoverbruik te verminderen.'

Bij de aanleg van een nieuwe wijk of bij het opnieuw bepalen van de parkeernorm kunnen dit soort maatregelen of initiatieven helpen om te komen tot gedragsverandering. 'Als provincie hebben we daarin de gemeenten nodig, omdat zij het beleid maken en die parkeernorm vaststellen.



Het multimodale netwerkkader is een manier is om onze beslissingen voor de lange termijn, onze strategische keuzes en onze operationele keuzes goed op elkaar aan te laten sluiten.



Dat vraagt dus ook dat we goed bewust zijn van de keuzes die we met elkaar maken. Ook die maak je zichtbaar in het netwerkkader.'

Het belangrijkste dat zij tijdens de cursus heeft geleerd? 'Dat het multimodale netwerkkader een manier is om onze beslissingen voor de lange termijn, onze strategische keuzes en onze operationele keuzes goed op elkaar aan te laten sluiten. Het is een middel om die continu met elkaar te verbinden.'

Tot slot wil ze in het bijzonder de rol van cursusleider Koen Adams nog even benoemen. 'Ik merk dat hij open staat voor vragen en verdieping. Hij heeft een duidelijk en goed gestructureerd verhaal. Dat is absoluut een aanbeveling.'



Cursus Werken met multimodale netwerkkaders

Zeker in de complexe stedelijke omgeving waar meerdere modaliteiten een hoofdrol spelen, volstaat een unimodale aanpak gericht op enkel het autoverkeer niet meer. Met een multimodale visie op het verkeersnetwerk kun je grip krijgen op de stedelijke en regionale bereikbaarheid. Het opstellen en toepassen van multimodale netwerkkaders helpt hierbij. In deze cursus leer je wat multimodale netwerkkaders zijn en hoe je ze kan toepassen in de praktijk. Na het volgen van deze eendaagse cursus kun je vraagstukken multimodaal oplossen en weet je hoe je collega's erbij kunt betrekken.



Meer over deze cursus: www.crow.nl/Werken-met-multimodale-netwerkkaders