

ASFALT IMPULS – EINDRESULTAAT PER WERKGROEP (2023)

BREAKING NEWS

Resultaat:

- Online platform voor uitvragen, aanbieden en monitoren van duurzaam asfalt.
- Dashboard op basis van 5 duurzaamheid categorieën voor de monitoring van de duurzaamheidsambities van opdrachtgevers en opdrachtnemers.
- PCR-rekenregels v2.0 (MKI, circulariteit, LCA)
- Verificatie van asfalt MKI's
- ADA (Aanpak Duurzaam Asfalt) commissie voor doorontwikkeling
- Overgedragen aan CROW en al meer dan 50 gebruikers
- Introductie webinars in oktober en november 2023

ADA

Aantoonbaar Duurzaam Asfalt



Aanspreekpunt

Roy Voorend
roy.voorend@crow.nl

Grip op Asfalt



Resultaat:

- Onderzoek doen naar het in kaart brengen van variaties in bitumenkwaliteit, en de gevolgen daarvan voor asfaltkwaliteit.
- Het creëren van aanbeveling voor geschikte proeven om bitumina mee te identificeren, welke een verhoogd risico op verminderde asfaltkwaliteit geven.
- Het maken van een eindverslag Grip op Asfalt met bevindingen en deze zal waarschijnlijk eind dit jaar klaar zijn.
- Een presentatie van deel van de onderzoeksdata staat gepland op de Asfaltdag op 12 December 2023

Aanspreekpunt

Liz Mensink

liz.mensink@rws.nl

Hightech = Lowcost

Resultaat:

- Toelichting en uitleg over (het nut van) de ASPARi voor wegbeheerders
- Toelichting en uitleg over de PQi-systematiek (van ASPARi) als meetmethode voor het asfalteerproces, voor wegbeheerders
- Beschrijving en nadere detaillering van de meetinstrumenten van een PQi-systematiek
- Voorbeeldteksten voor het opnemen van een PQi-meting in een contract
- Voorbeeld-rapporten van enkele uitgevoerde pilots van PQi-metingen



Aanspreekpunt

Marco Oosterveld
marco.oosterveld@bam.com

Kwaliteitsborging

Resultaat:

- Rapportage Nieuwe Systematiek Kwaliteits Borging (NSKB):
 1. Gebaseerd op inter- en proactieve uitwisseling en beoordeling van projectinformatie en het nemen van verantwoordelijkheden;
 2. Beschrijving van de benodigde acties en kwaliteitsdocumenten voor alle fasen van de realisatie van een asfaltverharding;
 3. Met ruimte voor innovatieve, non-destructieve en vlakdekkende meetmethodes;
 4. Een beschrijving van de methodiek van verificatie en acceptatie;
 5. Uitgewerkt in een handzaam schema met alle processtappen;
 6. Geschikt voor zowel RAW als UAV-gc contracten.
- Standaardbepalingen voor opname in contractregelgeving.
- Onderzoekstraject voor monitoring 100 pilotprojecten ter verfijning van de NSKB.
- Voorstel voor voortzetting van de noodzakelijke werkzaamheden na afloop van Asfalt-Impuls.



Aanspreekpunt

André Houtepen

asm.houtepen@rotterdam.nl

Asfaltkwaliteitsloket

Resultaat:

- Tussen 2018 en 2022 circa 13 validaties - in 2023 circa 10!
- Werkgroep techniek gestart met als doel helderheid voor aanvrager en groot draagvlak bij wegbeheer!



Aanspreekpunt

Jacques van den Hoorn
jacques.vandehoorn@crow.nl

Functioneel Opleveren



Aanspreekpunt

Robbert Naus

r.naus@duravermeer.nl

Resultaat:

- Voorstel voor een systematiek om de gerealiseerde functionaliteit van een verhardingsconstructie te bepalen. Daarmee kan worden vastgesteld of het verwerkte asfalt in de weg voldoet aan de uitgangspunten en eisen uit de vraagspecificatie.
1. Set van proeven en proefomschrijvingen om functionele eigenschappen van asfalt uit de weg (op boorkernen) te kunnen vergelijken met functionele eigenschappen in het typeonderzoek.
 2. Er zijn veertien werken bemonsterd en beproefd om de relatie tussen lab en praktijk vast te stellen.
 3. Een voorzet voor een betrouwbare voorspelling van de levensduur van de aangebrachte verharding op basis van een OIA-berekening (dus met functionele eigenschappen van de boorkernen).

Resultaat:

- Inventarisatie van data van provincies en grote gemeenten en van mogelijkheid tot levensduuranalyse (2018-2020)
- Overzicht van datasets en behoeften van verschillende wegbeheerders, voor ZOAB- en SMA-deklagen (2022)
- Incardata van NIRA (2020-2021) en Mercedes (RoMo 2022-2023) geanalyseerd met RWS, provincies en grote gemeenten, voor langsonvlakheid (IRI100, IRI10), stroefheid, gaten/beschadigingen in de weg. Blijkt waardevolle wekelijkse aanvulling te zijn op jaarlijkse/tweejaarlijkse metingen voor alle wegbeheerders, én voor onbemeten verhardingen van alle wegbeheerders.
- Gezamenlijk asfaltdashboard RWS en provincies (2020-2023). Bevat vijf schermen die naar wens gevuld kunnen worden met data die samen voor wegonderhoud belangrijk zijn.
- Historische LCMS-data van 2012-2021 van het hoofdwegennet zijn en worden in 2023 uniform doorgerekend tot rafelingsgegevens per meter, rijspoor en tussenliggend asfalt. Hiermee kunnen grafieken voor ontwikkeling van rafeling door de jaren heen worden opgesteld en kan het LAM-model worden gevoed om schade te voorspellen.
- Een Proof of Concept van een levensduurmodel voor asfalt voor rafeling van ZOAB en SMA en voor stroefheid van verschillende typen deklagen. Dit wordt doorontwikkeld in het EU-Interreg-NW-project BeProAct, met o.a. BASt en Die Autobahn GmbH uit Duitsland (2023-2026) en naar verwachting in het Deltaplan asfalt samen met het transitiepad duurzame wegverharding. Verder analyseren we (2023) welke onderwerpen geschikt zijn voor de overstap naar regelgeving.

LAM

**Levensduurvoorspellend
Asfalt Model**



Aanspreekpunt

Rutger Krans

rutger.krans@tno.nl