

Bijlage F10 Specificatie spoornormen Light Rail, toegepast op RandstadRail

Gezien de andere opbouw en functioneren van Light Rail materieel, dat dienst zal gaan doen op Randstad Rail, zullen de normen voor spoorligging afwijken van de normen zoals gehanteerd door ProRail. Belangrijkste redenen zijn de stijvere bouw van het materieel, zodat hogere eisen worden gesteld aan scheluwte, en de grotere gevoeligheid voor zijdelingse beweging en spoorvernaauwing, zodat hogere eisen worden gesteld aan de minimale spoorwijdte. Hogere eisen betekent hier hoger dan de eisen van ProRail. De eisen voor het Randstad Rail materieel (zowel hoge- als lage vloer) voor de exploitatie op het Randstad Rail traject in het buitengebied (vanaf de Beatrixlaan richting Zoetermeer en Hofpleinlijn) zijn samengevat in onderstaande tabel. De eisen komen voort uit de 'Algemene spoortoleranties' zoals opgegeven aan Alstom.

Toleranties spoor		Snelheid [km/uur] LV-voertuig: 50-80, HV-voertuig: 50 – 100	
Spoorwijdte	Aanleg	Minimaal	1435 mm
		Maximaal	1437 mm
	Snelheidsbeperking indien niet wordt voldaan aan:	Minimaal	1435 mm
		Maximaal	1445 mm
Verloop spoorwijdte		Maximaal	1:1000
Scheluwte (over 6 meter)	Aanleg	Maximaal	4 mm
	Snelheidsbeperking indien niet wordt voldaan aan:	Maximaal	14 mm
Verkanting (over 6 meter)	Aanleg	Maximaal	2 mm
	Snelheidsbeperking indien niet wordt voldaan aan:	Maximaal	8 mm
Verkanting opbouw		Maximaal	1:1000
Hoogte (over 6 meter)	Aanleg	Maximaal	2 mm
	Snelheidsbeperking indien niet wordt voldaan aan:	Maximaal	10 mm
Schift (over 6 meter)	Aanleg	Maximaal	3 mm
	Snelheidsbeperking indien niet wordt voldaan aan:	Maximaal	4 mm

Indien de spoorgeometrie niet voldoet aan de normen voor een reguliere exploitatiesnelheid (50-80/100 km/u) dient overleg te worden gevoerd met de beheerder of er tijdelijk met een snelheidsbeperking (15-50 km/u) kan worden gereden. Ten aller tijde moet er in een dergelijke situatie op zo kort mogelijke termijn herstel plaatsvinden.

Voor het stadsgebied (snelheid niet hoger dan 50 km/uur) wordt uitgegaan van het 'HTM Infra voorschrift sporen V1.4'. Daar waar nodig is de eis aangescherpt indien de eisen gesteld door het RR voertuig dat nodig maken. Dit voorschrift is ook gehanteerd waar het gaat om de eisen / uitgangspunten bij de aanleg van het spoor.