

## Waarom NSKB, de Nieuwe Systematiek voor KwaliteitsBorging?

Een belangrijke pijler onder een succesvolle transitie naar een duurzame en circulaire asfaltsector is de kwaliteit van asfaltverhardingen. Kwaliteit moet men in deze lezen in de breedste zin van het woord. Een goede kwaliteit van het eindproduct *asfaltverharding* kan niet los worden gezien van een goede kwaliteit van de informatievoorziening, de interactie tussen opdrachtgever en opdrachtnemer en vertrouwen en transparantie tussen deze partijen. Hoe beter iedereen zijn rol in deze processen invult, des te groter is de kans op een succesvol eindproduct.

Bij ieder project met een asfaltverharding zal de focus komen te liggen op een zo minimaal mogelijke milieubelasting en een zo hoog mogelijke circulariteit. Volledige informatieoverdracht van opdrachtgever aan opdrachtnemer bij aanbesteding is daarmee een noodzaak. Ook tijdens de uitvoering en na oplevering dient alle informatie van bouwstoffen, mengsels, verwerkings- en kwaliteitscontroles goed vastgelegd en beheerst te zijn.

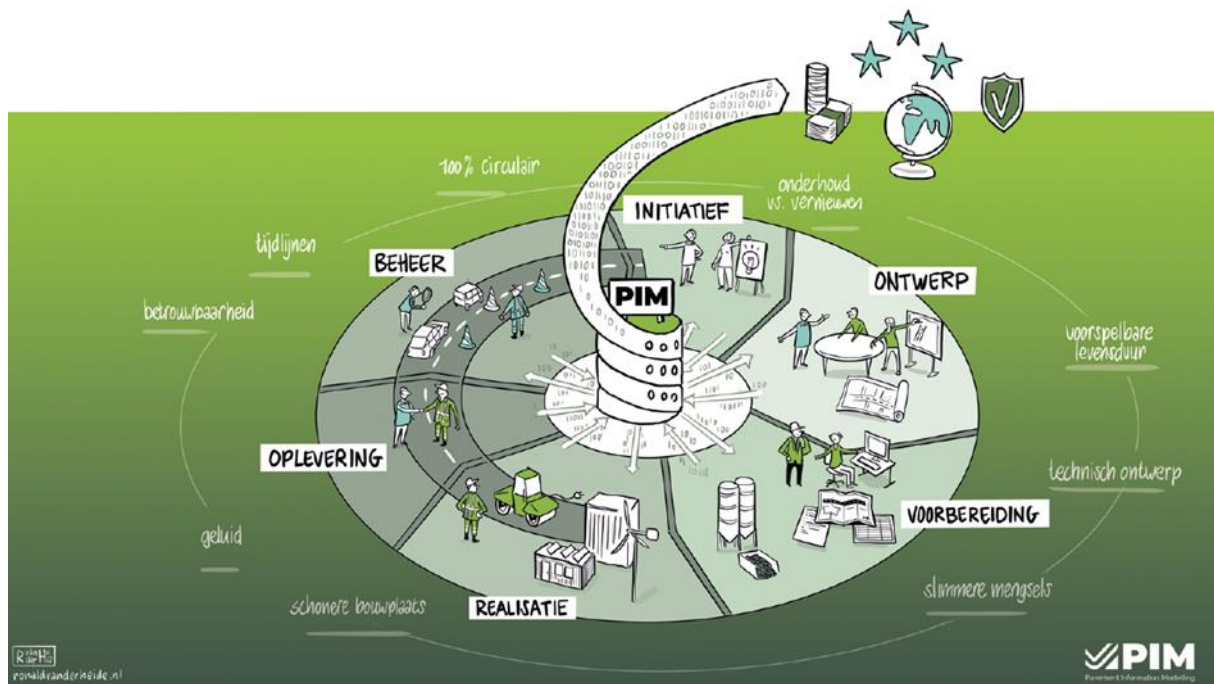
De Nieuwe Systematiek voor Kwaliteitsborging (NSKB) is er daarom voor zowel opdrachtgever als opdrachtnemer, zodat er gezamenlijk een grote stap gezet kan worden van productcontrole naar procesbeheersing en van aanbesteden naar samenwerken.

Vorig jaar was het 50 jaar geleden dat door gezamenlijke inspanning van Opdrachtgevers, Opdrachtnemers en Kennisinstituten de RAW systematiek werd ingevoerd. Tot op heden is deze systematiek een ankerpunt geweest voor het bezigen van een gemeenschappelijke taal en een gedragen paritair opgestelde regelgeving. Voor asfalt staan deze taal en regelgeving in hoofdstuk 81 'Bitumineuze verhardingen' en in Bijlage 1 'Proeven' van de Standaard RAW Bepalingen.

De huidige manier van werken gebaseerd op controleren en opleveren door de opdrachtgever is echter verouderd en heeft een moderniseringsslag nodig. Het huidige systeem geeft een onvolledig beeld van de geleverde kwaliteit van het aangebrachte asfalt en zegt onvoldoende over de kwaliteitsbeheersing tijdens het asfalteringsproces. Bovendien is wat er nu einde werk wordt opgeleverd, nagenoeg onbruikbaar voor de beheer- en onderhoudsfase van de verharding. Ook leidt dit niet tot optimalisatie van het asfalteringsproces en verbetering van het asfaltproduct in de tijd.

De NSKB is gebaseerd op:

Transparantie	Alle relevante informatie van de verhardingsconstructie wordt vergaard, gedeeld en bewaard. Dit over de volledige levenscyclus en ten behoeve van de beoordeling en continue verbetering van kwaliteit en levensduur.
Samenwerking	OG en ON zijn contractpartners met hetzelfde doel maar met een eigen te spelen rol en te nemen verantwoordelijkheid.
Vertrouwen	Als resultaat van consequent plannen, uitvoeren, controleren, leren en waar nodig verbeteren door ON met verificatie en acceptatie door OG.
Innovatie	Beheerst toepassen van state of the art meet- en beoordelingsmethodieken van proces en product, zoveel mogelijk vlakdekkend, non-destructief en functioneel.
Integraliteit	De bouwstenen van de NSKB vormen als geheel de sleutel tot circulariteit en kwaliteit. Consequent en in alle projecten toegepast.
Eenduidigheid	Invulling en uitvoering zijn onverkort eenduidig en doorontwikkeling vindt plaats op basis van bewezen innovatie en brede acceptatie.



Om bovenstaande redenen roepen wij de gehele asfaltsector op om bewezen aanvullingen en missende onderdelen in te dienen bij de Werkgroep Asfalt (WGA) van het CROW en te stoppen met het vrijelijk muteren van deel 3 van RAW-bestekken. Daar wordt vaak meer kwaad dan goed mee gedaan! Het is met deze oproep niet de bedoeling iemand tegen de haren in te strijken: het is een roep om het gezamenlijk realiseren van asfaltprojecten werkbaar te maken en meer tijd over te houden voor de echt relevante zaken die onze wereld tegen klimaatverandering beschermen. Op de huidige weg doorgaan is simpelweg niet verstandig.