|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Huidig systeem vervoerders beoordeeld in deze checklist |  |  | VBP RR VMS-014 | Railveiligheids zorgsysteemHTM.VHZ.040 | Zie voortgang |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Eisen aan VeiligheidsBeheerSysteem VBSo.b.v. wettekst  | Art. WLS of besluit WLS | Conform VPLVersie 1.0 jan 2013 | Voldoet RET | Voldoet HTM | opmerking |
| 1 | voldoet aan artikel 9, tweede lid, van richtlijn 2004/49/EG | 19/28.1a WLS |  |  |  |  |
| 2 | beheersing van alle risico’s die door de activiteiten van de beheerder of de vervoerder ontstaan, met inbegrip van: | 2004/49/EG art 9.2 |  |  |  |  |
| 3 | * het onderhoud
 | 2004/49/EG art 9.2 |  |  |  |  |
| 4 | * de materiaalvoorziening
 | 2004/49/EG art 9.2 |  |  |  |  |
| 5 | * het gebruik van aannemers
 | 2004/49/EG art 9.2 |  |  |  |  |
| 6 | * Voor zover mogelijk en redelijk: risico’s door derden
 | 2004/49/EG art 9.2 |  |  |  |  |
| 7 | a) een veiligheidsbeleid dat door het hoofd van de organisatie is goedgekeurd en waarmee het personeel bekend is | 2004/49/EG bijlage III |  | Pag 123 okt 2008 | Pag 228 okt 2013 |  |
| 8 | b) kwalitatieve en kwantitatieve doelen van de organisatie voor de handhaving en vergroting van de veiligheid en plannen en procedures om die doelen te verwezenlijken  | 2004/49/EG bijlage III | tram 0.14 rzg/mld rkm RR 0.20 rzg/mld rkmpers 1/10.000 pers/jrtram 0.019 weggebr/ mld vtgkm | Tram -RR 0.20 Pers 1 persTram - | CENELEC 50126, voldoet niet aan VPL |   |
| 9 | d) procedures en methoden om risico’s te beoordelen en te beheersen wanneer er voor de infrastructuur of de activiteiten nieuwe risico’s ontstaan door een verandering in de bedrijfsomstandigheden of door nieuw materiaal; | 2004/49/EG bijlage III |  | p.8, 3 o.b.v. OHSAS 18001 | p.22, 3.1.6o.b.v. OHSAS 18001 |  |
| 10 | e) programma’s voor de opleiding van personeel en systemen om ervoor te zorgen dat het personeel ter zake kundig blijft en de taken dienovereenkomstig worden uitgevoerd; | 2004/49/EG bijlage III |  | p.13, 4.3 | p.22, 3.2 |  |
| 11 | f) regelingen voor een voldoende informatievoorziening binnen de organisatie en, waar nodig, voor een voldoende uitwisseling van informatie tussen organisaties die op dezelfde infrastructuur opereren; | 2004/49/EG bijlage III |  | p.14, 4.4 | p.26, 3.4 |  |
| 12 | g) procedures voor de wijze waarop, alsmede de vorm waarin informatie over veiligheid wordt gedocumenteerd, en de procedure voor configuratiecontrole van vitale informatie op veiligheidsgebied; | 2004/49/EG bijlage III |  | p.14, 4.5 | p.25, 3.3Bijlage II |  |
| 13 | h) procedures om ervoor te zorgen dat ongevallen, incidenten, bijna-ongelukken en andere gevaarlijke voorvallen worden gemeld, onderzocht en geanalyseerd en dat de nodige preventieve maatregelen worden getroffen; | 2004/49/EG bijlage III |  | p.19, 5.4 | p.33, 4.2 |  |
| 14 | i) plannen voor actie, alarmering en voorlichting in noodgevallen, die samen met de bevoegde overheidsinstanties worden vastgesteld; | 2004/49/EG bijlage III |  | p.15, 4.7RETCal, CARR, BHV Tunnelveiligheidsplan | p.32, 3.7CARR, cal.plan TTGM cal.plan TVT |  |
| 15 | j) voorzieningen voor periodieke interne controles met betrekking tot het veiligheidsbeheersysteem. | 2004/49/EG bijlage III |  | p.16, 5  | p.33, 4 |  |
| 16 | Procedures om te voldoen aan beperkingen (indien opgenomen in vergunning) in art 9 (infra) of 32 (toelating voertuig)  | 19/28.1c WLS |  |  |  |  |
| 17 | Procedures om te voldoen aan beperkingen (indien opgenomen in aanwijzing beheerder) art 18  | 19/28.1d WLS |  |  |  |  |
| 18 | Procedures om te voldoen aan beperkingen art 20 (beheer): | 19/28.1e WLS |  |  |  |  |
| 19 | 1. beheer zodat de lokale spoorweginfrastructuur blijft voldoen aan de artikelen 5 (infra algemeen) en 6 (ondergrondse infra) WLS.
 | 20.1 WLS |  |  |  |  |
| 20 | 1. ernstige incidenten onmiddellijk melden toezichthouder
 | 20.2 WLS |  |  |  |  |
| 21 | 1. afstemming beheer met:

a. de beheerder van een daaraan grenzende lokaal spoor;b. de beheerder van een daaraan grenzende hoofdspoorweg of bijzondere spoorweg c. de wegbeheerder van een daaraan grenzende weg.  | 20.3 WLS |  |  |  |  |
| 22 | 1. DO kan bindende aanwijzingen geven mbt het beheer (bv rapportage).
 | 20.4 WLS |  |  |  |  |
| 23 | Procedures om te voldoen aan beperkingen art 35 (alleen voertuig in veilige staat van onderhoud) | 19/28.1e WLS |  |  | Inspectie bij aanvang dienst |  |
| 24 | VBS zodanig operationaliseren en toepassen zodat:* bij normale bedrijfsvoering en voorzienbare afwijkingen geen schade veroorzaakt, niemand onnodig hindert of in gevaar brengt en zorgt dat het spoorverkeer zo veel mogelijk zonder verstoringen kan worden afgewikkeld
 | 19/28.2a WLS |  |  |  |  |
| 25 | * rekening houdt met de specifieke vereisten andere gebruikers
 | 19/28.2b WLS |  | * HTM p.
* museum
 | * RET p.
* museum
 |  |
| 26 | * Risico´s bedrijfsvoering risico’s onderkent en maatregelen neemt om deze te beheersen, met de stand der techniek, kennis en richtsnoeren voor een veilige bedrijfsvoering
 | 19/28.2c WLS |  |  |  |  |
| 27 | * corrigerende maatregelen neemt bij afwijkingen en incidenten
 | 19/28.2d WLS |  |  |  |  |
| 28 | * het veiligheidsniveau van de bedrijfsvoering voortdurend verbetert
 | 19/28.2e WLS |  |  |  |  |
| 29 | * veiligheidsfunctionarissen de noodzakelijke oefening, scholing, opleiding en studie krijgen
 | 19/28.2f WLS |  |  |  |  |
| 30 | VBS moet bevatten nav. concept Ministeriële Regeling LS art. 9: | 9 Regeling LS |  |  |  |  |
| 31 | a. het kinematisch omgrenzingprofiel;  | 9 Regeling LS |  |  |  |  |
| 32 | b. het profiel van vrije ruimte; | 9 Regeling LS |  |  |  |  |
| 33 | c. de aanleg-, interventie- en afkeurnormen van de lokale spoorweginfrastructuur; | 9 Regeling LS |  |  | p.28, 3.5.3Vrijgave Techniek |  |
| 34 | d. de technische specificaties waarover een spoorvoertuig moet beschikken om veilig en betrouwbaar over de lokale spoorweg te kunnen rijden; en | 9 Regeling LS |  |  |  |  |
| 35 | e. een beschrijving van de seinen, verkeersregels en verkeerstekens die gelden voor het spoorverkeer op de lokale spoorweg. | 9 Regeling LS |  |  | Seinenboek tram |  |
| 36 | VBS moet bevatten nav. concept Ministeriële Regeling WLS art. 10: | 10 Regeling LS |  |  |  |  |
| 37 | a. een beschrijving van het veilig gebruik van een spoorvoertuig; | 10 Regeling LS |  | -RR reg v2.0Reg M | Handb tramRR reg v2.0 | TramRandstadRailMetro |
| 38 | b. de interventie- en afkeurnormen van spoorvoertuigen; en | 10 Regeling LS |  |  | p.28, 3.5.3Vrijgave Techniek |  |
| 39 | c. een beschrijving van de verkeersregels die een bestuurder van een spoorvoertuig in acht neemt. | 10 Regeling LS |  | -RR reg v2.0Reg M | Handb tramRR reg v2.0 | TramRandstadRailMetro |
|  |  |  |  |  |  |  |

\*)