

Voorbeelden van beleidsmatige inzet van iVRI's

Als onderdeel van een landelijke subsidieregeling van het ministerie van IenW, de zogenoemde 2^e landelijke tranche iVRI's, realiseren 28 overheden tezamen 419 nieuwe iVRI's aan het einde van 2024. Zij maken daarvoor gebruik. De iVRI's uit de 2^e tranche maken onderdeel uit van een bredere transitie in mobiliteit en zijn bedoeld om concrete bijdragen te leveren aan slimme duurzame verstedelijking. Slimme verkeerslichten zijn in staat om specifieke verkeersdeelnemers op grotere afstand te 'herkennen' en hierop in hun regeling tijdig in te spelen.

Elke subsidieaanvraag is gebaseerd op een beleidsmatige onderbouwing van de inzet van de iVRI's. De meeste overheden zetten de iVRI's in om actieve mobiliteit (lopen en fietsen) in de binnensteden te stimuleren, door deze verkeersdeelnemers gericht prioriteit te geven over gewenste trajecten in, van en naar de binnenstad. Ook worden veel van de iVRI's ingezet voor het prioriteren van nood- en hulpdiensten, vooral rondom en van en naar ziekenhuizen vanwege verkeersveiligheid en het halen van aanrijdtijden, en openbaar vervoer, vooral gericht op stiptheid en regelmaat.

Dit zijn voorbeelden van de beleidsmatige inzet van iVRI's door vier verschillende overheden

De toegekende subsidieaanvraag van de **Provincie Zeeland** is onderdeel van een samenhangende aanpak van de Provincie Zeeland en de gemeenten Goes, Terneuzen, Vlissingen en Middelburg. Doordat de beschikbare wegstructuur in de provincie Zeeland beperkte alternatieven biedt, is er sprake van relatief veel hinder na incidenten, bij wegwerkzaamheden, evenementen en piekdrukke als gevolg van toerisme. De Provincie Zeeland en de gemeenten Goes, Terneuzen, Vlissingen en Middelburg willen met iVRI's de kwetsbare Zeeuwse wegenstructuur versterken. Ook faciliteren zij met de iVRI's de garantie-aanrijdtijden voor nood- en hulpdiensten, de strakke tijdschema's van de OV-dienstregeling en het fietsverkeer in de binnenstad en op belangrijke fietstrajecten. Daarnaast wordt de transportcorridor van en naar het Havengebied Terneuzen en de Sloehaven voorzien van iVRI's. North Sea Port bouwt in de Sloehaven enkele bestaande verkeerslichten om tot iVRI's, die ook onderdeel uitmaken van deze transportcorridor.

Voor de **Gemeente Wassenaar** is de toegekende subsidieaanvraag onderdeel van de Strategische Agenda Wassenaar 2030. De Gemeente Wassenaar heeft hiermee de uitgangspunten, ambities en doelstellingen geformuleerd die zij wil bereiken en wil de iVRI's inzetten om bij te dragen aan haar beleidsdoelen. De specifieke meerwaarde voor de inzet van iVRI's ziet de Gemeente Wassenaar voor de doelgroepen fietsers, voetgangers, openbaar vervoer en hulpdiensten en om balans aan te brengen tussen gemotoriseerd verkeer en draagkracht van de Wassenaarse wegen. Dit middels een breder pakket aan maatregelen dat tot stand is gekomen gedurende een participatieproces met ondernemers, hulpdiensten, inwoners, fietsersbond en vertegenwoordigers van wijkverenigingen. Dit pakket en de inzet van iVRI's daarbinnen is inmiddels bestuurlijk geaccordeerd door de Gemeente Wassenaar. Met de nu te realiseren 5 iVRI's in aanvulling op de 4 iVRI's die de Gemeente Wassenaar al conform alle landelijke standaarden heeft gerealiseerd, zullen 9 van de 11 verkeersregelininstallaties van de gemeente Wassenaar een iVRI zijn.

De iVRI's die de **Gemeente Apeldoorn** realiseert met de toegekende subsidieaanvraag worden ingezet als onderdeel van slimme, duurzame verstedelijking. Net als veel andere gemeenten heeft Apeldoorn een forse woningbouwopgave met beperkte ruimte voor uitbreiding van de fysieke infrastructuur. Apeldoorn koppelt daarom bewust mobiliteit aan de opgaven op het gebied van ruimte, wonen en klimaat. Dit beleid houdt in dat de auto te gast is in Apeldoorn en in de binnenstad minder ruimte krijgt, ten gunste van voetgangers, fietsers, zero emissie verkeer en deelverkeer en -vervoer (Mobility as a Service, MaaS). De Gemeente Apeldoorn realiseert deze ambities onder

andere met iVRI's en andere instrumenten vanuit het Smart City G40 traject, waarvan Apeldoorn deelnemer en trekker is. Apeldoorn wil eind 2024 alle eigen verkeerslichten hebben omgebouwd tot of vervangen door een iVRI om deze in samenhang in te zetten om bij te dragen aan het realiseren van de stedelijke opgaven.

De toegekende subsidieaanvraag van de **Gemeente Almelo** is gericht op de ambitie van de gemeente Almelo voor goede toegankelijkheid van de gemeente vanaf het hoofd- en regionale netwerk en het regionale fietsnetwerk, alsmede op integrale bereikbaarheid van de woon- en werkgebieden en voorzieningen binnen de gemeente. Onderdeel hiervan is de ambitie van de Gemeente Almelo voor het faciliteren van duurzame vervoerwijzen zoals de fiets en zero-emission logistiek. Intern is het beleid van de Gemeente Almelo erop gericht om het autoverkeer zoveel mogelijk via de Ring van Almelo af te wikkelen. Wat betreft fiets- en voetgangerverkeer is het beleid juist gericht op het faciliteren van een fijnmazig netwerk binnen en buiten de bebouwde kom. De Gemeente Almelo wil met de te realiseren iVRI's alle verkeerslichten in de gemeente hebben omgebouwd tot iVRI om hiermee gerichte bijdragen te leveren aan de genoemde ambities.