| Nr | Eisen aan vergunning nieuw voertuig Obv wetteksten WLS  | Art. WLS of besluit WLS | Conform VPL | Voldoet RET | Voldoet HTM | opmerking |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Nieuwe voertuigen ivm overgangs art. 64:1. Artikel 32 is niet van toepassing op een spoorvoertuig dat voorafgaand aan 1 dec 2015 van inwerkingtreding van artikel 32 op de lokale spoorweg is toegelaten en waarmee onmiddellijk voorafgaand aan het tijdstip van inwerkingtreding van artikel 32 verkeer wordt verricht op die lokale spoorweg.
2. De artikelen 33 en 35 zijn onverminderd van toepassing op een toegelaten spoorvoertuig als bedoeld in het eerste lid
 | 64 WLS |  | (SG3 Hoekselijn)hiervoor indienen verklaring van overeenstemming conform art. 34.4-34.6 WLS  | Avenio |  |
| 2 | 1. Het is verboden om van een lokale spoorweg gebruik te maken met een spoorvoertuig waarvoor gedeputeerde staten onderscheidenlijk het dagelijks bestuur geen vergunning voor indienststelling hebben verleend.2. Gedeputeerde staten onderscheidenlijk het dagelijks bestuur verlenen, na de beheerder te hebben gehoord, een vergunning voor indienststelling, indien het spoorvoertuig:a. beschikt over de eigenschappen die noodzakelijk zijn om veilig gebruik te kunnen maken van de desbetreffende spoorweginfrastructuur;b. geen storingen, buitensporige slijtage of schade aan de desbetreffende spoorweginfrastructuur veroorzaakt;c. zo gebouwd is dat het gebruik geen schade of gevaar oplevert voor personen of zaken; end. voldoet aan de bij of krachtens artikel 31 gestelde eisen met betrekking tot de toegankelijkheid van spoorvoertuigen voor mensen met een functiebeperking, conform art. 4.1 en 10 BTOV.  | 32.1 WLS32.2 WLS31 WLS3.3 Besluit |  |  |  | vergunning |
| 2a | 1. Een Toegankelijk voertuig beschikt ten minste over:a. een in- en uitgang die zodanig op de halte of het perron aansluit dat een onbelemmerde toegang mogelijk is tussen de halte of het perron en het voertuig, met inachtneming van een veiligheidsmarge;b. de mogelijkheid de buitendeuren langer open te laten indien een persoon met een functiebeperking het voertuig betreedt of verlaat;c. bedieningsfaciliteiten voor de reiziger die toegerust zijn op een praktisch en veilig gebruik voor personen met een functiebeperking in zittende en staande houding;d. voldoende bereikbare opstelplaatsen voor hulpmiddelen en zitplaatsen voor personen met een functiebeperking per voertuig of voertuigdeel;e. doorgangsruimte met toereikende afmetingen voor het met een hulpmiddel betreden, verlaten en manoeuvreren in een voertuig of voertuigdeel;f. zittingen, leuningen en handgrepen die toegerust zijn op een veilig gebruik van het voertuig door personen met een functiebeperking in een voertuig of voertuigdeel. | 4.1 BTOV |  |  |  | toegankelijk |
| 2b | In voertuigen is reisinformatie over de aankomst bij tussengelegen haltes of stations van het voertuig tijdig en in beeld en geluid beschikbaar voor personen met een functiebeperking. | 10 BTOV |  |  |  |  |
| 3 | *Concept* **Ministeriële Regeling** *Artikel 4 (art. 5 idem voor historische voertuigen incidenteel gebruik, art. 6 idem voor werkvoertuigen)*1. Om te voldoen aan artikel 32, tweede lid, onderdelen a tot en met d, van de wet, beschikt een spoorvoertuig bestemd voor het vervoer van personen in elk geval over de volgende eigenschappen:a. de maatvoering is zodanig dat aan de eisen van het kinematisch omgrenzingsprofiel, bedoeld in artikel 3, onderdeel c, onder 9°, wordt voldaan;b. de wielen, assen, veren en dempers zijn zo op elkaar en op het spoor afgestemd dat ook bij de hoogst toegestane snelheden, een veilig en ongestoord gebruik van de lokale spoorweg gewaarborgd is;c. het is wat betreft de brandveiligheid ontworpen volgens de dan geldende laatste stand van de techniek;  | *4 Regeling**(5Regeling)**(6Regeling)**c. niet bij historische vtg* |  |  |  |  |
| 4 | d. het is zo uitgevoerd dat personen: 1˚. kunnen voorkomen dat zij in het spoorvoertuig ten val komen en tijdens het rijden niet uit het spoorvoertuig kunnen leunen of vallen; en2˚. indien met het spoorvoertuig gereden wordt over een lokale spoorweg die samenloopt met een voor het openbaar verkeer openstaande weg, een minimale kans hebben om onder het spoorvoertuig en onder de wielen te komen;  | *d. niet bij hist.vtg* |  |  |  |  |
| 5 | e. het is voorzien van:1˚. een noodremvoorziening die door de reizigers te bedienen is en die door de bestuurder buiten werking gesteld kan worden;2˚. aan iedere zijkant de naam of het logo van de vervoerder en aan de voorzijde, achterzijde en iedere zijkant het wagennummer.3˚. een voorziening om het spoorvoertuig automatisch tot stilstand te brengen als er geen activiteit van de bestuurder meer wordt waargenomen;4˚. ten minste twee onafhankelijk van elkaar werkende remsystemen, waarvan er ten minste een ook bij het wegvallen van de tractie of externe energievoorziening het spoorvoertuig tot stilstand kan brengen; 5˚. een toestel voor het afgeven van geluidssignalen;6˚. ten minste twee wit stralende lichten aan de voorzijde en twee rood stralende lichten aan de achterzijde;7˚. indien met het spoorvoertuig gereden wordt over een lokale spoorweg die samenloopt met een voor het openbaar verkeer openstaande weg, twee rode of ambergele remlichten aan de achterzijde, twee witte of ambergele richtingaanwijzers aan de voorzijde, twee rode of ambergele richtingaanwijzers aan de achterzijde en ten minste een ambergele of rode richtingaanwijzer aan iedere zijkant.2. Spoorvoertuigen zonder eigen tractie hoeven niet te voldoen aan het eerste lid, onderdeel e, onder 3˚, 4˚, 5˚, 6˚ en 7˚. | 1˚ *niet bij hist.vtg*3˚ *niet bij hist.vtg*4˚ *één bij hist.vtg*6˚ *één bij hist.vtg*7˚ *niet bij hist.vtg* |  |  |  |  |
| 6 | 3. Bij de aanvraag van een vergunning als bedoeld in het eerste lid wordt een schriftelijke verklaring van de toezichthouder overgelegd waarin is beschreven in hoeverre het spoorvoertuig voldoet aan het bepaalde in het tweede lid. | 32.3 WLS |  |  |  | Indienen bij ILT |
| 7 | 4. De aanvrager van de vergunning voor indienststelling levert ten behoeve van de verklaring, bedoeld in het derde lid, aan gedeputeerde staten onderscheidenlijk het dagelijks bestuur, de betrokken beheerder of beheerders en aan de toezichthouder een informatiedossier aan waarin de technische specificaties van het spoorvoertuig worden beschreven en gedocumenteerd en waaruit blijkt dat het spoorvoertuig voldoet aan het tweede lid. | 32.4 WLS |  |  |  | Informatie dossier |
| 8 | *Concept* **Ministeriële Regeling** *Artikel 7* Een informatiedossier als bedoeld in artikel 32, vierde lid, van de wet bevat in elk geval:a. een beschrijving van de wijze waarop wordt voldaan aan de eisen, bedoeld in artikelen 4, 5 of 6 Regeling; | *7 Regeling* |  |  |  |  |
| 9 | b. gegevens over het totale gewicht bij volle belading, het ledig gewicht, het maximum laadvermogen, de asdruk, en de aslastverdeling van het spoorvoertuig;  |  |  |  |  |  |
| 10 | c. gegevens over het remvermogen inclusief verwachtbare remvertragingen van het spoorvoertuig bij normale bedrijfsremming en bij noodremming; |  |  |  |  |  |
| 11 | d. gegevens over de maximumsnelheid die het spoorvoertuig kan bereiken; |  |  |  |  |  |
| 12 | e. indien het een spoorvoertuig betreft bestemd voor het vervoer van personen, de aantallen zit- en staanplaatsen; |  |  |  |  |  |
| 13 | f. indien het een spoorvoertuig betreft bestemd voor het vervoer van goederen, het draagvermogen;  |  |  |  |  |  |
| 14 | g. tekeningen van elk aanzicht van het spoorvoertuig en relevante doorsneden;  |  |  |  |  |  |
| 15 | h. een plattegrond, ten minste op schaal 1:50, met daarop weergegeven:1°. indien het een spoorvoertuig betreft bestemd voor het vervoer van personen, de positionering van zitplaatsen in elke afdeling en op elk balkon; en2°. indien het een spoorvoertuig betreft bestemd voor het vervoer van goederen, de uitvoering van de laadruimte. |  |  |  |  |  |
| 16 | 5. Een vergunning als bedoeld in het eerste lid kan onder beperkingen worden verleend. Aan een vergunning kunnen voorschriften worden verbonden in het belang van de veiligheid op en in de directe nabijheid van de lokale spoorweg.6. Bij ministeriële regeling kunnen nadere regels worden gesteld over het tweede, derde, vierde en vijfde lid.7. Het is verboden te handelen in strijd met de voorschriften en beperkingen, bedoeld in het vijfde lid.8. Het eerste lid is niet van toepassing op het verrichten van proefritten met het oog op het opdoen van ervaring met spoorvoertuigen of het testen van procedures in het kader van het veiligheidsbeheersysteem.9. Gedeputeerde staten onderscheidenlijk het dagelijks bestuur kunnen ontheffing verlenen van het eerste lid, indien voor een spoorvoertuig reeds een vergunning voor indienststelling of een aanvullende vergunning voor indienststelling is verleend als bedoeld in artikel 36 van de Spoorwegwet. | 32 WLS |  |  |  |  |
| 17 | 1. Het is verboden om een spoorvoertuig dat aanmerkelijk is gewijzigd in dienst te stellen zonder:a. een informatiedossier aan gedeputeerde staten onderscheidenlijk het dagelijks bestuur te overleggen waarin de wijziging is beschreven en gedocumenteerd; enb. een voor de wijziging of voor het gewijzigde spoorvoertuig verleende vergunning voor indienststelling als bedoeld in artikel 32, eerste lid, indien gedeputeerde staten onderscheidenlijk het dagelijks bestuur die krachtens het derde lid eist.2. Van een aanmerkelijke wijziging als bedoeld in het eerste lid is sprake indien de gebruiksmogelijkheden van het spoorvoertuig aanmerkelijk veranderen door wijziging van de technische of functionele eigenschappen.3. Gedeputeerde staten onderscheidenlijk het dagelijks bestuur eisen op basis van het informatiedossier, bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, een vergunning voor indienststelling voor de wijziging of voor het gewijzigde spoorvoertuig, voor zover de omvang van de verbetering, vernieuwing of wijziging of de mogelijke gevolgen daarvan voor de veiligheid op en in de directe nabijheid van de lokale spoorweg dat noodzakelijk maakt of maken.4. Bij ministeriële regeling kunnen nadere regels worden gesteld over het eerste lid.5. Het eerste lid is niet van toepassing op spoorvoertuigen waarvoor ingevolge artikel 32, achtste lid, geen vergunning voor indienststelling verplicht is (proefritten). | 33 WLS |  |  |  |  |
| 18 | *Concept* **Ministeriële Regeling** *Artikel 8* Een informatiedossier als bedoeld in artikel 33, eerste lid, onderdeel a, van de wet bevat in elk geval:a. een beschrijving van het resultaat van de wijziging; enb. een constructietekening van de wijziging. | *8 Regeling* |  |  |  |  |
| 19 | 1. Gedeputeerde staten onderscheidenlijk het dagelijks bestuur verlenen op aanvraag een vergunning voor indienststelling voor een type spoorvoertuig.2. De vergunning, bedoeld in het eerste lid, wordt, de beheerder gehoord, uitsluitend verleend indien het type spoorvoertuig voldoet aan de voorschriften, bedoeld in artikel 32, tweede lid.3. Bij de aanvraag van een vergunning als bedoeld in het eerste lid wordt een schriftelijke verklaring van de toezichthouder overgelegd waarin is beschreven in hoeverre het type spoorvoertuig voldoet aan het bepaalde in artikel 32, tweede lid.4. In afwijking van artikel 32, tweede lid, wordt een vergunning voor indienststelling verleend, indien het spoorvoertuig overeenstemt met een type dat is voorzien van een vergunning als bedoeld in het eerste lid.5. De overeenstemming met een type blijkt uit een verklaring van overeenstemming die bij de aanvraag voor een vergunning voor indienststelling wordt overgelegd.6. Gedeputeerde staten onderscheidenlijk het dagelijks bestuur kunnen nadere regels stellen over de verklaring van overeenstemming, bedoeld in het vijfde lid | 34 WLS |  |  |  |  |
| 20 | 1. De vervoerder verricht uitsluitend vervoer met een spoorvoertuig dat zich in een veilige staat bevindt en dat zodanig is onderhouden dat het blijft voldoen aan artikel 32, tweede lid, onderdelen a tot en met d.2. Gedeputeerde staten onderscheidenlijk het dagelijks bestuur kunnen het gebruik van een spoorvoertuig verbieden, indien niet is voldaan aan het eerste lid.3. Het is verboden te handelen in strijd met een verbod als bedoeld in het tweede lid | 35 WLS |  |  |  |  |