| Nr  Prio | Product | Betreft | Art. WLS of besluit WLS | Conform PvE Rail  NvU Rail | Actie SRR | Actie SGH | Actie RET | Actie HTM | Start | Op-leve-ring | opmerking |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Invoering WLS | Art. 1-3: 14 dec 2013  Overige art.: 1 dec 2015 | 67 WLS |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 P | Veiligheidsbeheersysteem VBS beheerder/vervoerder  \*Zie bijlage | Moet voldoen aan art. 19/28 WLS, afgestemd met ILT. Issues:   * Art. 9 richtl 2004/49/EG\* * Risico analyse/beheersen vervoerder, ook onderhoud, materieel, aannemers * Schriftelijke verklaring ILT * Beheer: voldoen aan art. 5 (infra) en 6 WLS (ondergrondse infra) * Ernstige incidenten melden ILT * Afstemmen beheer met oa spoor- en wegbeheerder | 19, 28 WLS\*  15, 16 WLS  18.3 en 27.3  20 WLS |  | Check-list, review concept | Check-list, review concept | VBS aanpassen aan WLS | VBS aanpassen aan WLS |  |  | Ook indienen bij ILT tbv verklaring 18.3 en 27.3 |
| 3 P | Veiligheidscertificaat | Om de 5 jaar, na aanvraag met VBS.  Geldt niet voor proefritten materieel of test procedures VBS zonder reizigers.  SRR/SGH procedures opstellen voor verlenen/intrekken | 26-29 WLS |  | Verlenen en procedure op-stellen | Verlenen en procedure op-stellen | aanvragen | aanvragen |  |  | Volgt op: VBS van RET en HTM |
| 4 P | Aanwijzing Beheerder infra | Kan alleen na verlenen Veiligheidscertificaat. SRR/SGH bepaalt termijn. | 18 WLS |  | aanwijzen | aanwijzen |  |  |  |  | Volgt op verlenen veiligheidscertificaat vereist verklaring ILT voor art. 18.3 |
| 5 | Aanwijzingsbesluit CVL | Vrijwel gekoppeld aan vervoerder | 24 WLS |  | aanwijzen | aanwijzen |  |  |  |  | Volgt op aanwijzing beheerder |
| 6 P | Vergunning Verlenen  indienststelling Infra \*zie bijlage   * Verklaring ILT * Informatiedossier * Vaststellen max snelheid en seinen | Geldt voor nieuwe infra (art. 62)   * Hoekse lijn SRR * Verl.Oosterheemlijn SGH * Haags station E SGH * Netwerk RR SGH * Lijn 19 TU/d SGH | 9 WLS  62 WLS  5,6 Besluit\*  8,9,10Besluit *3 Regeling\** |  | verlenen | verlenen | Maken met project org. | Maken met project org. |  |  | Ook indienen bij ILT tbv verklaring 9.3 |
| 7 P | Vergunning Indienststelling voertuigen verlenen  \*zie bijlage | Vergunning art. 32 alleen nieuwe voertuigen of aanmerkelijk gewijzigd (art. 64 WLS, tenzij al toegelaten art. 36 Spoorwegwet):   * Siemens Avenio SGH * (Bombardier SG3 SRR) | 32-35 WLS, Regeling\*  64 WLS |  | Check-list, verlenen | Check-list, verlenen | Verklaring | Maken |  |  | Ook indienen bij ILT tbv verklaring 32.3  Voor SG3 Hoekse Lijn waarschijnlijk RET verklaring van overeenstemming |
| 8 P | Veiligheidskeuring personeel  \*zie bijlage | Om de 5 jaar. Personeel met veiligheidsfunctie: bestuurders voertuig, verkeersleiding. SRR/SGH: eisen, keuringsprotocol en –instantie vaststellen. Verlenen verklaring van geschiktheid na voldoen aan eisen. | 36-41 WLS\*  11 Besluit |  | Eisen | Eisen | Keuring bedrijfspas | Keuring bedrijfspas |  |  | Art. 65 WLS: Keuring art. 37,c mag tot jaar na in werking treden WLS |
| 9 P | Overeenkomst ILT | Werkafspraken SRR/SGH met ILT, bv indienen, termijn voor afgeven verklaring voor 9.3, 18.3, 32.3, 34.3 na aanvraag | 42-48 WLS |  | maken | maken |  |  | Na aug |  | SRR/SGH maken in EC-Rail verband modelovereen-komst |
| 10 P | procedure opzetten voor Werkzaamheden | werkzaamheden (na dec 2015) op, in, boven, naast of onder spoor tenzij door beheerder | 12 (7,8) WLS  63 WLS |  | Check-list | Check-list |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Vergunning indienststelling ondergrondse infra  Risico analyse tunnel >250m  \*zie bijlage | voor tunnels >250m (na dec 2015)  (voor zover bekend niet gepland) | 6 WLS  61 WLS |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Procedure opzetten voor Aanmerkelijke wijziging infra,  Schorsen/intrekken | Infra (na 1 dec 2015).  Beheerder dient bij wijziging informatie dossier in bij SRR-SGH | 10 WLS  11 WLS |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Beheerplan | (jaarlijks) | 21-23 WLS |  | Goed-keuren | Goed-keuren |  | opstellen |  |  | Goedkeuring door SRR/SGH |
| 14 | Vaststellen max snelheid | Na advies beheerder en wegbeheerder(s) | (21 WLS)  6 Besluit |  |  |  |  |  |  |  | Bekendmaken aan (weg)beheerder, cvl |
| 15 | Toelatingsovereenkomst | RET en HTM (formaliteit doordat beheerder=vervoerder). Wel voor: -Museum organisaties  -Goederenvervoerders (Hoekselijn) | 30 WLS |  |  |  |  |  |  |  | RR overlap HTM en RET van CS tot grens: regelen in VBS en PvE Rail |
| 15b | Beleidskader met toewijzings criteria voor beheerder | Opstellen door SRR/SGH | 30.2 WLS |  | Opstellen | opstellen |  |  |  |  |  |
| 16 | Toegankelijkheid voertuigen |  | 31 WLS | Opgenomen art. 90 |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | Vergunningprocedures kleine vergunningen |  | 12 WLS |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 √ | Top eisen, visie  KPI’s, safetycases |  | 5 WLS |  | √ | √ |  |  |  |  | Vastgelegd in VLS, vastgesteld |
| 19 √ | Afstemmen toegankelijkheid |  | 14 WLS haltes,geb.  3 Besluit  31 WLS |  |  |  |  |  |  |  | Per 2020 |
| 20 √ | Beheervisie |  | 17 WLS |  | √ | √ |  |  |  |  | Vastgesteld |
| 21 | Verkeersveiligheid | Overeenkomsten met beheerder, wegbeheerders | 25 WLS |  |  |  |  |  |  |  | Indien AMvB volgt |
| 22 | Vaststellen voorrangsregels | Vtg Lokaal Spoor | 7 Besluit |  | Opstel | Opstel |  |  |  |  |  |
| 23 | Vaststellen regels | beweegbare bruggen | 8/9 Besluit |  | Opstel | Opstel |  |  |  |  |  |
| 24 | Vaststellen Andreaskruis | Spoorwegovergangen | 10 Besluit |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 | Configuratiebeheer | Locatie, wijzigen, versie, etc van documenten | 2004/49/EG  Bijlage III, g |  |  |  | Aanvullen VBS | Aanvullen VBS |  |  |  |
| 91 | Kickoff projectgroep | Eerste vergadering |  |  |  | Uijt |  |  |  | 29apr |  |
| 92 | Instelling Stuurgroep |  |  |  |  |  |  |  | Voorst vert. |  | Projectgroep selectie personen, kickoff |
| 93 | Informeren gemeenten start en doel invoering WLS |  |  |  |  | x | x |  |  |  |  |
| 94 | Contact met ILT |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 95 | Overleg met museumorganisaties |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |