

## Bijlage F8 Voorzieningen op RandstadRail haltes en stations

Voor RandstadRail worden vier soorten haltes/ stations onderscheiden:

1. Gesloten haltes/ stations
2. Semi gesloten haltes/ stations
3. Open haltes/ stations
4. Uitstaphaltes/ stations

Afhankelijk van het soort halte/station dient te worden uitgegaan van de volgende voorzieningen:

Voorziening op de halte / het station	Gesloten	Semi gesloten	Open	Uitstap halte/station
1. Vitrine voor dienstregeling en lijnnetkaart	J <sup>1</sup>	J <sup>1</sup>	-	J
2. Dynamische Reizigersinformatie inclusief tijd aanwijzing	J	J	J	-
3. Omroepinstallatie	J <sup>2</sup>	J <sup>2</sup>	-	J <sup>2</sup>
4. Noodknop in verbinding met hulpdienst via intercom	J	J	-	J <sup>3</sup>
5. Stationsnaam aanduidingen of halte paal	J	J	J	J
6. Bewegwijzering op de halte	J	J <sup>3</sup>	-	J
7. Geleiding voor blinden en slechtzienden	J	J	J	J
8. Abri's inclusief verlichting, zitgelegenheid en een vitrine voor dienstregeling en lijnnetkaart <sup>4</sup>	J	J	J	-
9. Zitvoorziening	J <sup>5</sup>	J <sup>5</sup>	-	-
10. Kaartautomaat (ruimte bieden)	NTB	NTB	-	-
11. Vuilnisbakken	J	J	J	J
12. Eigen verlichting	J	J	-	J
13. Afscheidingen i.v.m. veiligheid (vallen, overstekken etc.)	J	J	J	J
14. Afscheidingen om af te sluiten	J	-	-	-
15. Tourniquets; Mogelijkheid tot plaatsen van -	J	-	-	-
16. Ontwaarders	-	J	-	-
17. Camera's	S	S	-	S <sup>6</sup>

J = noodzakelijke voorziening

S = nadere invulling in het kader van sociale veiligheid.

Openbare voorzieningen buiten het domein van de halte of het station	Gesloten	Semi gesloten	Open	Uitstaphalte
fietsenstalling, parkeerplaatsen, incl. invalidenparkeerplaats, Kiss&Ride, taxistandplaats en openbare verlichting.	In overleg en samenwerking met gemeente respectievelijk wegbeheerder			

<sup>1</sup> Uitsluitend wanneer niet in Abri ondergebracht of als 'extra' bij toegangen trappen etc.

<sup>2</sup> In combinatie met camera's

<sup>3</sup> Perrons geen maaiveld zijnde

<sup>4</sup> Tenzij overkapping; dan op andere wijze voorzien in beperkte zitvoorzieningen

<sup>5</sup> Uitsluitend wanneer niet in Abri ondergebracht

<sup>6</sup> Hoog gelegen

Onderstaande tabel geeft aan welke regime voor welke halte/ station van toepassing is:

Deelproject	Naam	Perron hoogte	Aantal perrons	Open	Semi gesloten	Gesloten	Uitstap
dp 01	A.Diepenbrockhof	Laag	2	x			x
	Apeldoornselaan	Laag	2	x			
	Appelstraat	Laag	2	x			x
	Arnold Spoelplein	Laag	3	x			x
	Beresteinlaan	Laag	2	x			x
	Bouwlustlaan	Laag	2	x			x
	Brouwersgracht	Laag	2	x			
	Chrysantplein	Laag	2	x			x
	De La Reyweg	Laag	2	x			
	De Rade	Laag	2	x			x
	De Savrnin Lohmanplein	Laag	2	x			x
	De Uithof	Laag	2	x			x
	Dedemsvaartweg	Laag	2	x			x
	Elandstraat	Laag	2	x			
	Fahrenheitstraat	Laag	2	x			
	Goudenregenstraat	Laag	2	x			
	Heliotrooplaan	Laag	2	x			x
	Hoefbladlaan	Laag	2	x			x
	Leyenburg	Laag	2	x			x
	Lijnbaan/W.E.Ziekenhuis	Laag	2	x			
	Monnikendamplein	Laag	2	x			x
	Monstersestraat	Laag	2	x			
	Muurbloemweg	Laag	2	x			x
	Psuissetraat	Laag	2	x			x
	Randveen	Laag	2	x			x
	Reinkenstraat	Laag	2	x			
Tienhovensestraat	Laag	2	x			x	
Trudie Mertenslaan	Laag	2	x				
Valkerbosplein	Laag	2	x				
Van Speijkstraat	Laag	2	x				
<b>Totaal dp 01</b>			<b>61</b>				
dp 02	Den Haag CS	Laag	4		x		
<b>Totaal dp 02</b>			<b>4</b>				
dp 03	Beatrixkwartier	Laag	2		x		
<b>Totaal dp 03</b>			<b>2</b>				
dp 04	Den Haag CS	Hoog	2		x		x
		Laag	2		x		
	LvNoi	Hoog	2		x		
		Laag	2		x		
<b>Totaal dp 04</b>			<b>8</b>				
dp 05	Forepark	Hoog	2		x		
		Laag	2		x		
	Leidschendam - Voorburg	Hoog	2		x		
		Laag	2		x		
	Leidschenveen	Hoog	2		x		
		Laag	2		x		
Voorburg - 't Loo	Hoog	2		x			

Deelproject	Naam	Perron hoogte	Aantal perrons	Open	Semi gesloten	Gesloten	Uitstap
		Laag	2		x		
<b>Totaal dp 05</b>			<b>16</b>				
dp 06	Achterhoef	Laag	2		x		x
	Buytenwegh	Laag	2		x		
	Centrum-West	Laag	2		x		
	De Leyens	Laag	2		x		
	Delftsewallen	Laag	2		x		
	Dorp	Laag	2		x		
	Driemanspolder	Laag	2		x		
	Leidsewallen	Laag	2		x		
	Meerzicht	Laag	2		x		
	Oosterheem	Laag	2		x		x
	Palenstein	Laag	2		x		
	Segwaert	Laag	2		x		
	Stadhuis	Laag	2		x		
	Voorweg	Laag	4		x		
Willem Dreeslaan	Laag	2		x		x	
<b>Totaal dp 06</b>			<b>32</b>				
dp 07	Nootdorp	Hoog	2		x		
	Pijnacker	Hoog	2		x		
	Pijnacker Zuid	Hoog	2		x		
<b>Totaal dp 07</b>			<b>6</b>				
dp 11	Berkel- Westpolder	Hoog	2		x of	x	
	Melanchtonweg	Hoog	2		x of	x	
	Berkel-Rodenrijs	Hoog	2		x of	x	
	Wilgenplas	Hoog	2		x of	x	
<b>Totaal dp 11</b>			<b>8</b>				
dp 12	Rotterdam CS	Hoog	2			x	
	Statenweg	Hoog	2			x	
<b>Totaal dp 12</b>			<b>4</b>				
dp 13	Beurs	Hoog	2			x	
	Leuvehaven	Hoog	2			x	
	Maashaven	Hoog	2			x	
	Rijnhaven	Hoog	2			x	
	Slinge	Hoog	2			x	
	Stadhuis	Hoog	2			x	
	Wilhelminaplein	Hoog	2			x	
	Zuidplein	Hoog	2			x	
<b>Totaal dp 13</b>			<b>16</b>				
dp 14	Bergweg	Hoog	1		x of	x	
	Hofplein	Hoog	1		x of	x	
	Kleiweg	Hoog	1		x of	x	
<b>Totaal dp 14</b>			<b>3</b>				
tgm	Grote Markt	Laag	2		x		
	Spui	Laag	2		x		
<b>Totaal tgm</b>			<b>4</b>				
<b>Eindtotaal</b>			<b>164</b>				

## Normhalte

Deze notitie geeft aan waar de elementen geplaatst moeten worden *als ze zijn voorzien* op de halte. Hiermee is het mogelijk rekening te houden in het bestek met plaats van kabelkokers etc. t.b.v. van de halte-elementen. Het doel hierbij is om de reiziger een eenduidig en daarmee herkenbaar en vertrouwd beeld te geven binnen het RandstadRailstelsel, ongeacht op welke halte hij/zij zich bevindt. De notitie heeft als bijlage een voorbeeld tekening.

### Ontwerpuitgangspunten meubilair & reizigersvoorzieningen

- Op haltes van het samenloopdeel worden de hoge en lage perrons apart als ‘perron’ beschouwd.
- Tenzij anders aangegeven worden de halte elementen op de perrons bij een zijperron tegen de buitenzijde van het perron geplaatst. Bij een eilandperron worden de halte elementen op de hartlijn van het perron geplaatst.
- Aan te brengen elementen zoveel mogelijk combineren op masten etc. Alle elementen worden in lengterichting i.v.m. sociale veiligheid en doorzicht (camerabewaking). Uitzondering hierop zijn de DRI borden die dwars op het perron wordt geplaatst en eventuele glazen dwars schotten in deabri.
- Als basis dient bijlage F9 van het programma van eisen.

#### 1 Abri / overkapping

Minimaal 1abri/overkapping per perron; afhankelijk van reizigersaantallen uitbreiden naar 2 of meer. Minder (of geen)abri's zijn nodig bij bouwkundige overkappingen. In ontwerp is rekening houden met toekomstige bijplaatsing.

Basis voor de berekening is 0,4 m<sup>2</sup> ‘overkapping’ per persoon bij de gemiddelde bezetting in het drukste uur.

Plaatsing van 1<sup>e</sup>abri/overkapping bij halteringsplaats (1/3 voertuiglengte van perroneind. Zie ook bijlage 1 voor lagevloerperrons); eventuele 2<sup>e</sup>abri/overkapping gebruiken voor spreiding van reizigers over perron. Minimale doorgang tussen de perronrand enabri 1.50 meter.

Deabri/overkapping vraagt een te schakelen elektriciteitsaansluiting 240 V t.b.v. verlichting.

#### 2 Dynamische reizigersinformatie (DRI)

Eén DRI-kast ‘hoog en dwars’ geplaatst per perron. De mast van de DRI kast wordt tegen de buitenzijde (zijperron) of op hartlijn (eilandperron) geplaatst. Het bord wordt op de lagevloerperrons circa 2/3 van het eerste voertuighalteplaats vanaf de hoofdtoegang geplaatst (zie bijlage 1) en bij de hogevloerperron binnen 20 meter van hoofdtoegang. De borden worden op 20 meter afstand leesbaar verondersteld en zijn 2-zijdig uitgevoerd. Uitgezocht wordt of integratie van systemen het mogelijk maakt om op 1 display zowel informatie voor het lage als het hoge perron, bijvoorbeeld door aparte displayregels, zodat de reiziger weet van welk perron het eerste voertuig vertrekt.

Het DRI-bord vraagt een vaste elektriciteitsaansluiting 240 V t.b.v. werking en een mogelijkheid tot een aansluiting op een informatiekabel.

### 3 Afvalbakken

Eén afvalbak per 50 m<sup>2</sup> perronoppervlak. Plaatsing op 'logische plekken', zoals aan masten nabij abri en waar mogelijk gecombineerd met zitbanken.

### 4 Reclame<sup>7</sup>

Twee reclamevitrites als onderdeel van abri (achterwand) c.q. ter plaatse van overkapping of naast de banken. Twee extra, aparte reclamevitrites zijn optioneel, maar dienen wel in het halteontwerp te worden meegenomen. Reclame is goed tegen verveling (sociale veiligheid), genereert inkomsten, biedt exploitatie mogelijkheden voor beheer halte elementen.

De reclamevitrite vraagt een te schakelen elektriciteitsaansluiting 240 V t.b.v. verlichting.

### 5 Statische reizigersinformatie vitrine<sup>1</sup>

Infovitrite nabij elke toegang vóór de opgang naar perron en één op het perron.

De informatievitrite vraagt een te schakelen elektriciteitsaansluiting 240 V t.b.v. verlichting.

### 6 Kaartverkoop (automaat)

Kaartautomaat wordt later de plaats voor het kopen van (dag-) chipkaart en/of de plaats voor het opwaarderen van de chipkaart. De kaartautomaat komt vóór de hoofdogang naar perron en vóór de ontwaarder c.q. tourniquet. Uitgangspunt is 1 kaartautomaat per perron (hoofdtoegang), maar afhankelijk van het ontwerp en de bereikbaarheid voor reizigers kan voor 2 perrons met 1 kaartautomaat worden volstaan. Rekening houden met camerabewaking.

De kaartverkoopautomaat vraagt een vaste elektriciteitsaansluiting 240 V t.b.v. werking en een aansluiting op een informatiekabel.

### 7 Camera's

Ten behoeve van sociale veiligheid camera's. Minimaal twee op een perron (bijvoorbeeld combineren met DRI-masten). Daarnaast richten op 'gevoelige' voorzieningen, zoals kaartautomaat, tourniquets, entree (indien afsluitbaar) en opgangen / liften. Extra camera's afhankelijk van ontwerp (bij onvermijdbare hoeken en gaten).

Bij hogevloerhalte voor VIB (visuele instapbewaking) uitgaan van 2 camera's, elk op 1/3 vanaf perroneinde, overlappend ('kijken naar elkaar'). Deze camerabeelden kunnen ook voor sociale bewaking worden gebruikt.

De camera vraagt een vaste elektriciteitsaansluiting 240 V t.b.v. werking en een aansluiting op een informatiekabel.

### 8 Omroep

---

<sup>7</sup> Op het perron totaal 5 locaties toe te wijzen voor een vitrite, waarvan voor tenminste vitrite bestemd is voor reizigersinformatie.

De omroepinstallatie dient ter ontruiming ingeval van calamiteiten en niet voor reizigersinformatie, derhalve alleen bij ondergrondse perrons en haltes met gesloten toegangsregime (tourniquets). Dit betekent dat met een beperkt aantal speakers kan worden volstaan, minimaal 2 per perron en 1 in de hal (indien aanwezig).

De omroep vraagt een aansluiting op een informatiekabel.

## 9 Gehandicapten

In het perronontwerp wordt op 30 cm vanaf de perronrand een lijn van witte stippen aangebracht, daarachter een vrije strook van ca. 70<sup>8</sup> cm, waarna een strook van 60 cm met geribbeld profiel volgt. Deze ribbelstrook ligt daarmee op het gedeelte van 1,00 – 1,30 meter vanaf de perronrand. De strook wordt over een lengte van 60 cm onderbroken ter plaatse van de deuren van een halterend voertuig; op deze plaatsen worden géén klanktegels gebruikt.

De halte is rolstoeltoegankelijk indien 2 rolstoelers elkaar kunnen passeren. Hiertoe is een minimaal benodigde vrije perronbreedte van 2,10 meter nodig; plaatselijk is een versmalling tot 1,50 meter toegestaan.

## 10 Haltenaamborden

Per perron minimaal 3 borden, evenwijdig aan spoor geplaatst langs 'muurzijde', één aan elk van de perroneinden en één centraal. Van belang is dat de reiziger vanuit het voertuig de haltenaam kan lezen; het bord aan perroneinde zal bij inrijshnelheden van 40 km/u niet leesbaar zijn.

## 11 Bewegwijzering

Binnen 10 à 15 meter 'besluitafstand' nadat de reiziger het voertuig heeft verlaten dient de reiziger zich te kunnen oriënteren (bijvoorbeeld de uitgang). Combinatie met haltenaamborden gewenst, om een woud aan borden te voorkomen.

## 12 Noodintercom

Op elk perron één noodintercom, centraal geplaatst c.q. nabij hoofdtoegang in opvallende kleur. Bij toepassing van tourniquets dient tevens zowel vóór als nà de tourniquetlijn een noodintercom geplaatst te worden.

De noodintercom vraagt een aansluiting op een informatiekabel.

---

<sup>8</sup> Bij smalle lagevloerperrons kan deze maat eventueel iets minder zijn echter minimaal 30 cm.

### 13 Brandweer

Voorzieningen af te stemmen op eisen lokale brandweer, nodig ter verkrijging bouw en gebruiksvergunning; kan verschillen per regio. In regio Rotterdam is overleg met brandweer afgerond. Voorzieningen blijven beperkt tot P50-blusser (in kast) en – gegarandeerde – opstelruimte voor enkele voertuigen. Een droge blusleiding is nodig als de uitrollengte voor slanghaspels te groot wordt. Bij de noodintercom ter plaatse van de tourniquetlijn wordt tevens een handbrandmelder en een knop om de tourniquets open te zetten voorzien.

Binnen SGH worden geen P50-blussers of andere elementen op de perrons verlangd. Eisen t.a.v. droge blusleidingen zijn in de ontwerpen beoordeeld en meegenomen.

### 14 Zit en leunmogelijkheden

Zitbanken (à 3 zitplaatsen) worden in beperkte mate voorzien, gebaseerd op 5% van het aantal wachtenden met afronding naar boven op een geheel aantal 3-zitsbanken, te plaatsen onder overkapping ofabri. Per perron dient over minimaal 30 meter leun-/zitstang te worden aangebracht, naar bevinding te verdelen in meerdere segmenten in lengte richting, ter aanvulling op de beperkte zitgelegenheid.

### 15 Hekwerk

De perrons dienen van hekwerk te worden voorzien om de veiligheid van reizigers op het perron te waarborgen. Bij haltes met een gesloten halteregime dient het hekwerk tevens toegang zonder geldig plaatsbewijs te bemoeilijken c.q. voorkomen.

### 16 Toegangpoortjes en check-in / check-out punten t.b.v. chipkaart

Hogevloerperrons krijgen toegangpoortjes (tourniquets) of check-in / check-out punten t.b.v. het ontwaarden van de chipkaart bij de toegangen tot de halte. Binnen SGH wordt bij de hoge halte voorzien in check-in / check-out punten. Bij de Lagevloerperrons zal het in- en uitchecken in het voertuig plaatsvinden.

Bij halte met een combinatie hogevloer- en lagevloerperron vragen check-in / check-out punten om nadere uitwerking. Vooruitlopend op de uitwerking worden bij de toegang tot de perrons ontwaarders of check-in / check-out punten voorzien.

De hierboven genoemde voorzieningen vragen om een vaste elektriciteitsaansluiting 240 V t.b.v. werking en een aansluiting op een informatiekabel.

