

Lloyd's Register: Transportation Services

Lloyd's Register Rail Europe B.V.

Concept Wet Lokaalspoor; wat nu?

Hajo Hajonides

Utrecht, 11 – 11 - 11

03-446219

Lloyd's
Register
LIFE MATTERS

Inhoud

- Inleiding; Scope
- De Wet Lokaalspoor in het kort
- Een mogelijk model voor de DO's
- Discussies

Wat nu?

- Wet Lokaal spoor is “klaar” (versie mei 2011)
- AMvB en Ministeriële Regelingen nog kleine aanvullingen, alleen waar in de wet staat dat die zaken geregeld “zullen” worden.
 - Vastlegging risiconorm (min reg)
 - Veiligheidszorgsysteem (min reg)
 - Risicoanalyse ondergrondse Infra (min reg)
 - Door Ministerie in rekening te brengen kosten (AMvB)

Scope

- Beheer en verkeer over lokale spoorwegen
- Niet op concessieverlening (geregeld in Wp2000)
- Referentie aan, maar niet verplichte Europese regelgeving tav spoorverkeer:
 - Verlening vergunningen aan spoorwegondernemingen (95/18/EG)
 - Toewijzing spoorwegcapaciteit, heffingen en veiligheidscertificering (2001/14/EG)
 - Veiligheid op het spoor (2004/49/EG)
 - Certificering machinisten (2007/59/EG)
 - Interoperabiliteit Europees spoorwegsysteem (2008/57/EG)
- Vastleggen van randvoorwaarden en normen tav kwaliteit en veiligheid
- Taken en bevoegdheden van Rijk, regionaal bestuur, beheerders van infra, vervoerders, en toezichthouder
- Eisen aan infra, vervoerders, personeel en spoorvoertuigen.

Veel zaken ruim en/of opengelaten → door DO's te regelen en vast te leggen

Verantwoordelijkheden Provincies / plus regio's

- Het voorzieningenniveau (Wp2000)
- Beleid tav aanleg en beheer infra.(Wp2000)
- Concessieverlening (Wp2000)
- Financiële middelen (Wet BDU verkeer en vervoer – 2005)

Toevoeging Wet Lokaalspoor (WLS)

- Bestuurlijk eindverantwoordelijk voor aanleg en beheer van Infrastructuur met inbegrip van bevoegdheden.
- Eisen aan spoorweginfrastructuur
- Eisen aan beheerders infra, verkeersleiding en vervoerders, plus instellen toezicht tbv handhavingsverantwoordelijkheid.
- Noodzaak van Veiligheidszorgsysteem voor infrabeheerder en vervoerder.

Eindverantwoordelijkheid en delegatie

Integrale bestuurlijke eindverantwoordelijkheid voor verkeer- en vervoerbeleid én voor aanleg en beheer van de infrastructuur.

Delegatie beperkt tot tactische en operationele beheertaken.
In geval van delegatie, gaat eindverantwoordelijkheid voor de uitvoering van gedelegeerde beheertaken over naar het bestuursorgaan aan wie is gedelegeerd.

Veilig vervoer als uitgangspunt



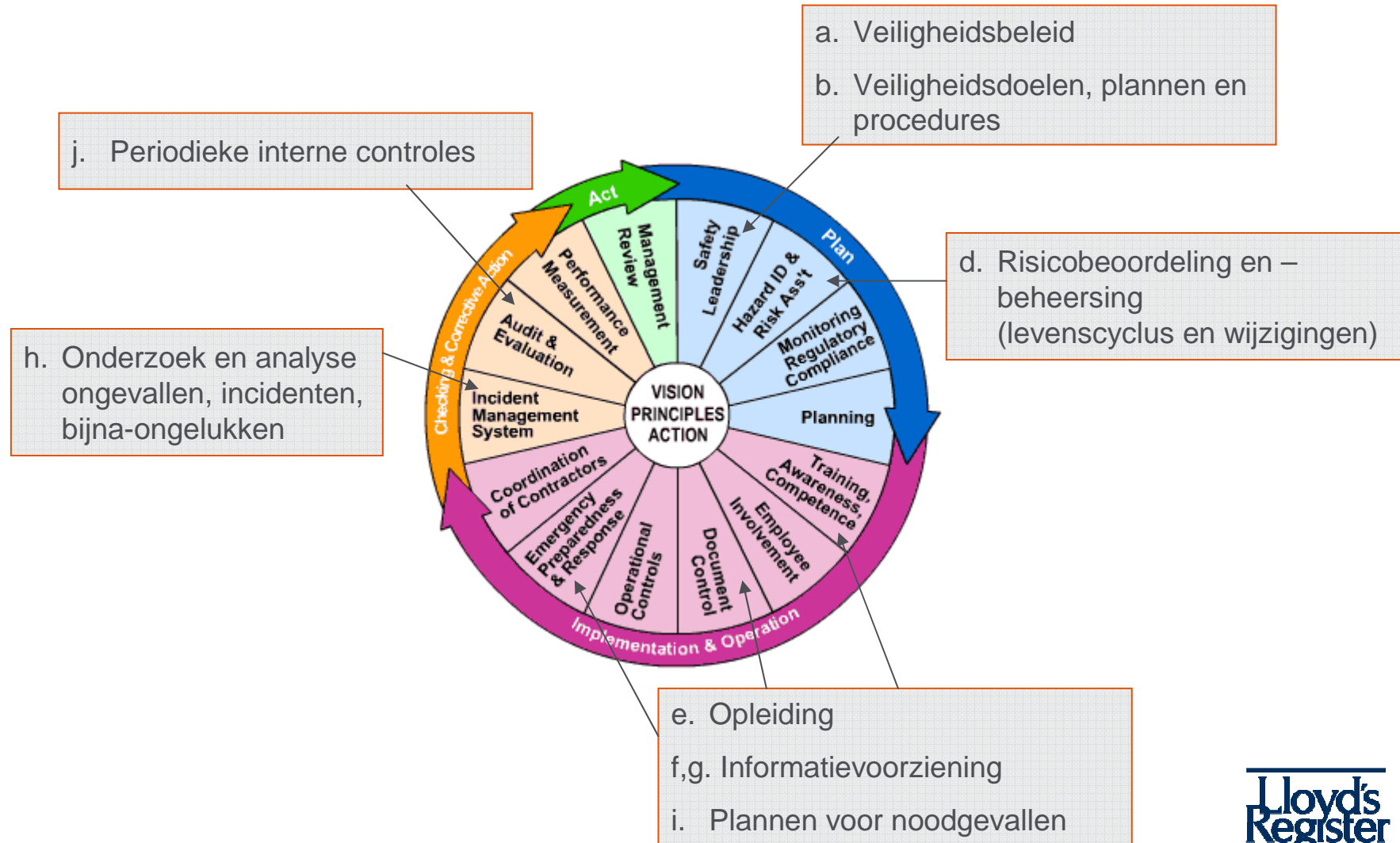
Veiligheidszorgsysteem

- Wet Lokaalspoor stelt Veiligheidszorgsysteem centraal voor zowel beheerder als vervoerder , conform Bijlage III van 2004/49/EG
- Links om of rechts om; via het VZS komen eisen aan organisaties, verantwoordelijkheden en veiligheid en de beheersing daarvan.

De Decentrale Overheid blijft eindverantwoordelijk voor de veiligheid van het vervoerssysteem.

Veiligheidzorgsysteem in notedop

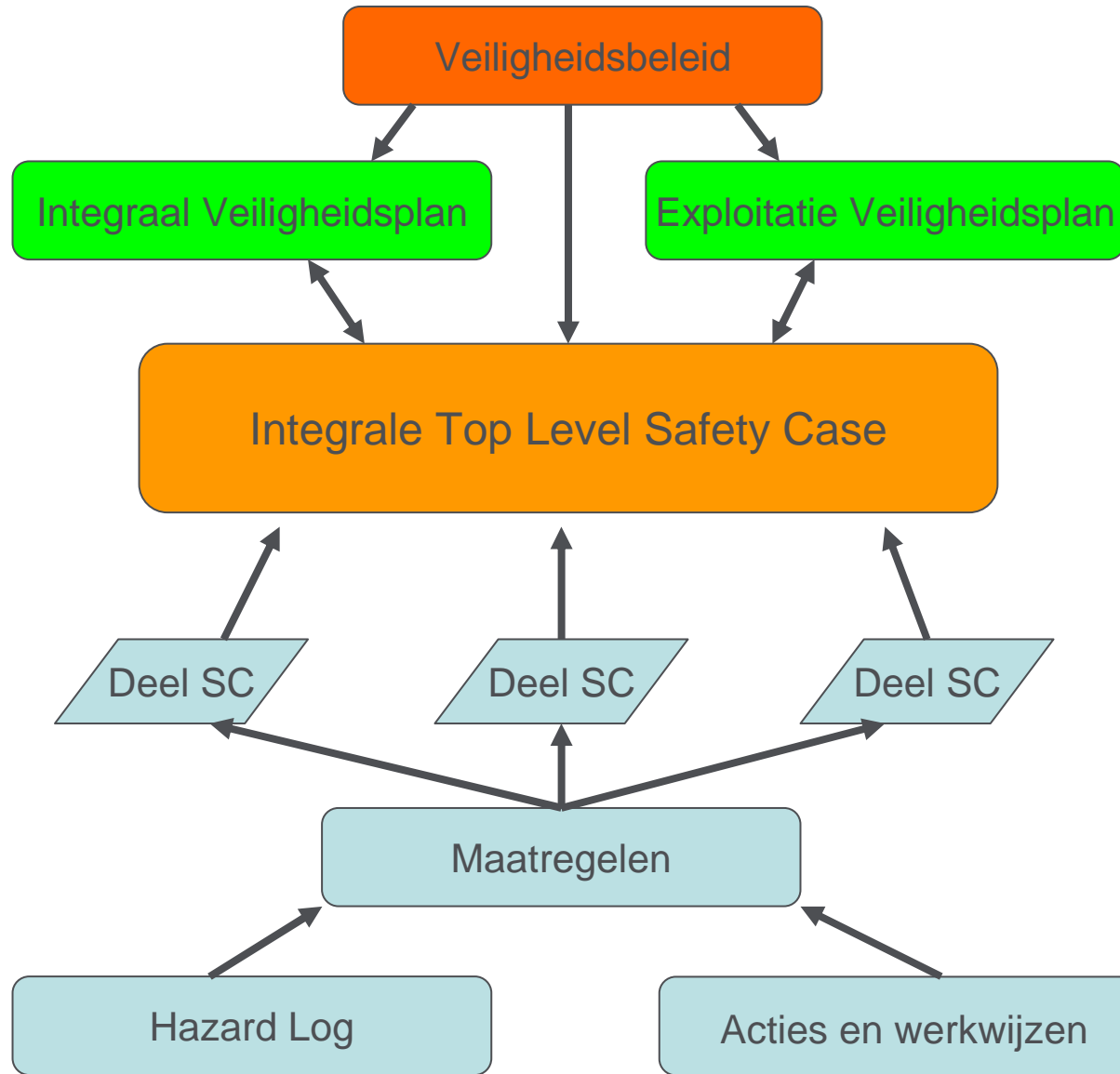
Bijlage III van Europese richtlijn: 2004/49/EG



Ideeën over een model

- De wet lokaalspoor schrijft geen model voor; andere zienswijzen zijn dus mogelijk.
- Het Veiligheidszorgsysteem wordt opgelegd aan de Infrabeheerder, respectievelijk de vervoerder.
- De DO dient echter integrale randvoorwaarden op te stellen voor veilig vervoer, aanleg en beheer.
- Daarnaast zal de DO moeten controleren of voldaan wordt aan die voorwaarden.
- De relatie DO → IVW zal bepaald moeten worden
- Het hier voorgestelde model wordt in basis gebruikt bij Randstadrail, Rijn Gouwe Lijn en Metro Amsterdam.
- Modelbeschrijving “vanuit Groene weide”.
Discussie over “vanuit Huidige situatie”.

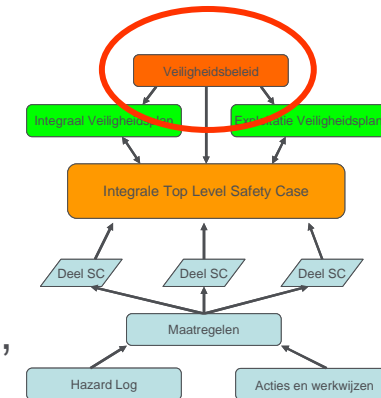
Lloyd's Register: Transportation Services



Veiligheidsbeleid / visie

Geformuleerd Veiligheidsbeleid is onderdeel van de algemene Visie, opgesteld door beleidsmakers decentrale overheden:

- (Maatschappelijke) positionering DO ten aanzien van veiligheid,
- Uitgangspunten (bijvoorbeeld de derde kadernota),
- Veiligheidsdoelstellingen
- Kwaliteitseisen tav doelmatig beheer
- Voorgenomen beheersmatige ontwikkelingen middellange termijn.
- Prestatienormen tav kwaliteit, betrouwbaarheid, veiligheid en beschikbaarheid
- Controle op handhaving
- Belegging verantwoordelijkheden en gedelegeerde taken
- Relaties met andere beleidsverklaringen en veiligheid gerelateerde activiteiten.



Integraal Veiligheidsplan

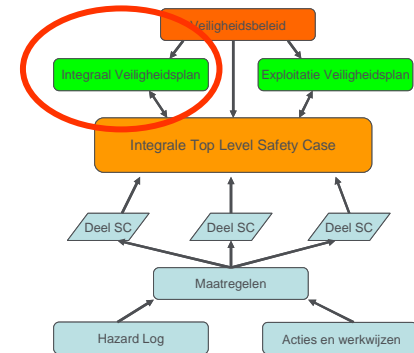
Hoofddeel van het Veiligheidszorgsysteem

- Vastlegging veiligheidsbeleid en uitgangspunten
- Vastlegging eisen aan concessiehouder en infrabeheerder
- Beschrijving processen en procedures
- Vastlegging taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van stakeholders.

Antwoord op veelheid aan vragen!!!

Mogelijke referenties

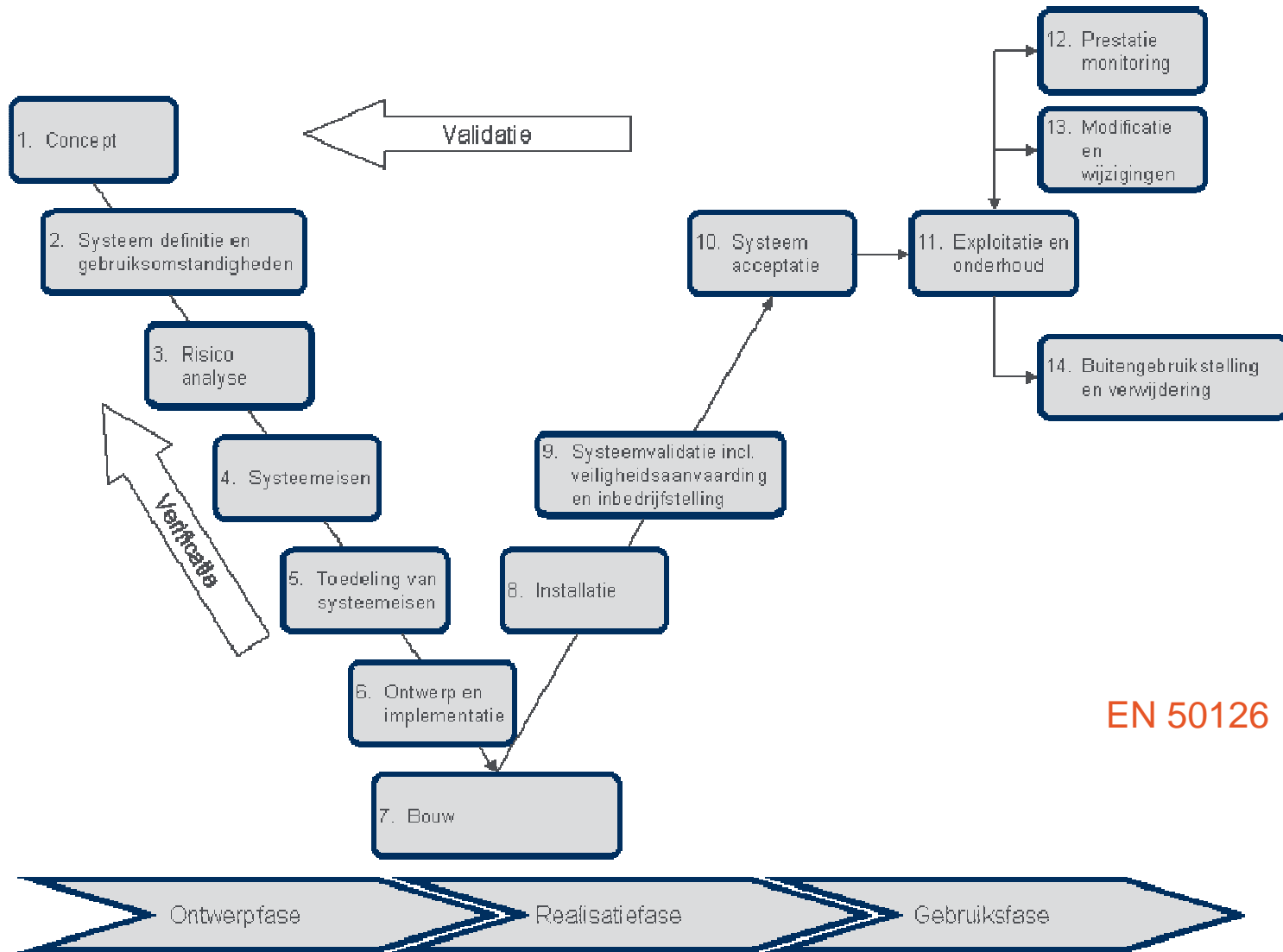
- Normdocument Veiligheid Light Rail versie 5
- Handreiking Veiligheid Light Rail



Welke vragen moeten oa beantwoord worden?

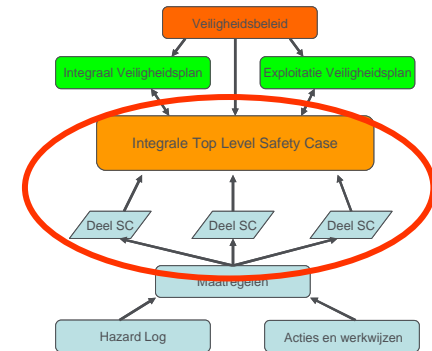
- Wat wordt vereist ten aanzien de veiligheidsfunctionarissen
- Hoe wordt een onderzoek naar incidenten en ongevallen ingericht
- Onder welke voorwaarden kan de infra in gebruik worden gesteld
- Welke voorwaarden aan een vergunning voor werkzaamheden aan de infra
- Wat staat in een aanwijzing aan de beheerder
- Hoe ziet een beheersvisie eruit en welke Prestatie Indicatoren (PI's) gelden
- Waaraan dienen beheerplan en jaarverslag van de beheerder te voldoen
- Hoe en hoe vaak worden (interne) audits uitgevoerd
- Hoe wordt een informatiedossier beoordeeld
- Waaraan moet een veiligheidcertificaat voldoen
- Wat staat in een aanwijzing aan de verkeersleiding
- Wat staat in een vergunning voor het in dienststellen van een voertuig
- Wat staat in een vergunning voor het in dienststellen van een type voertuig
- Welke voorwaarden worden gesteld aan de afgestemde VZS-en
- Worden eisen gesteld aan het materieel, zo ja, welke

Integraal Veiligheidsplan / Exploitatieplan



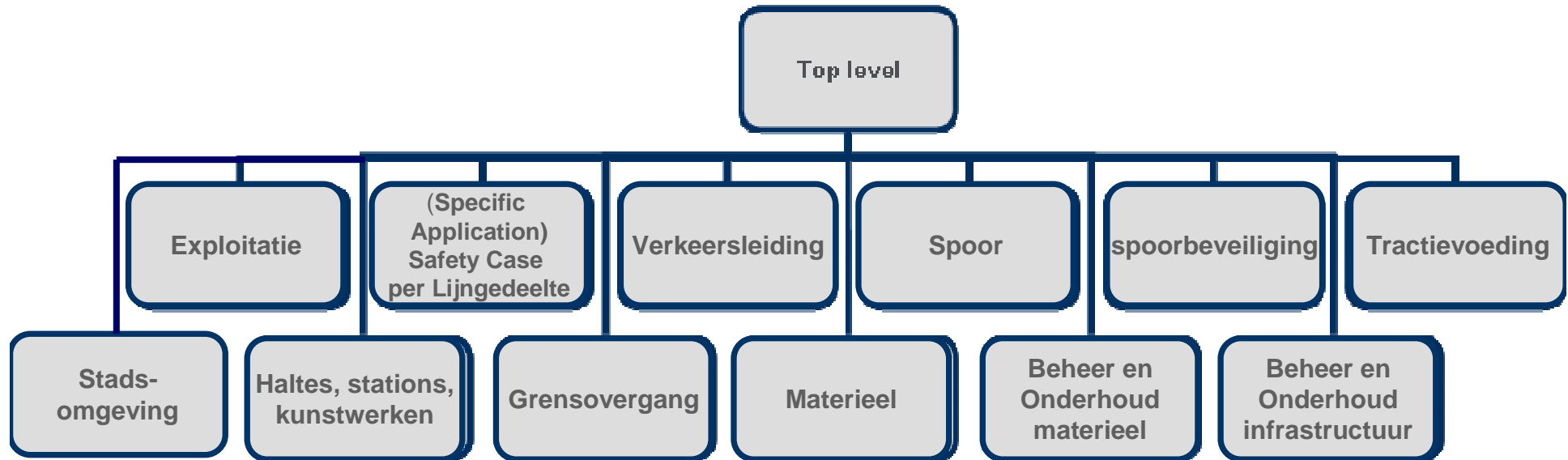
EN 50126

Lloyd's Register: Transportation Services
Integrale Safety Case.



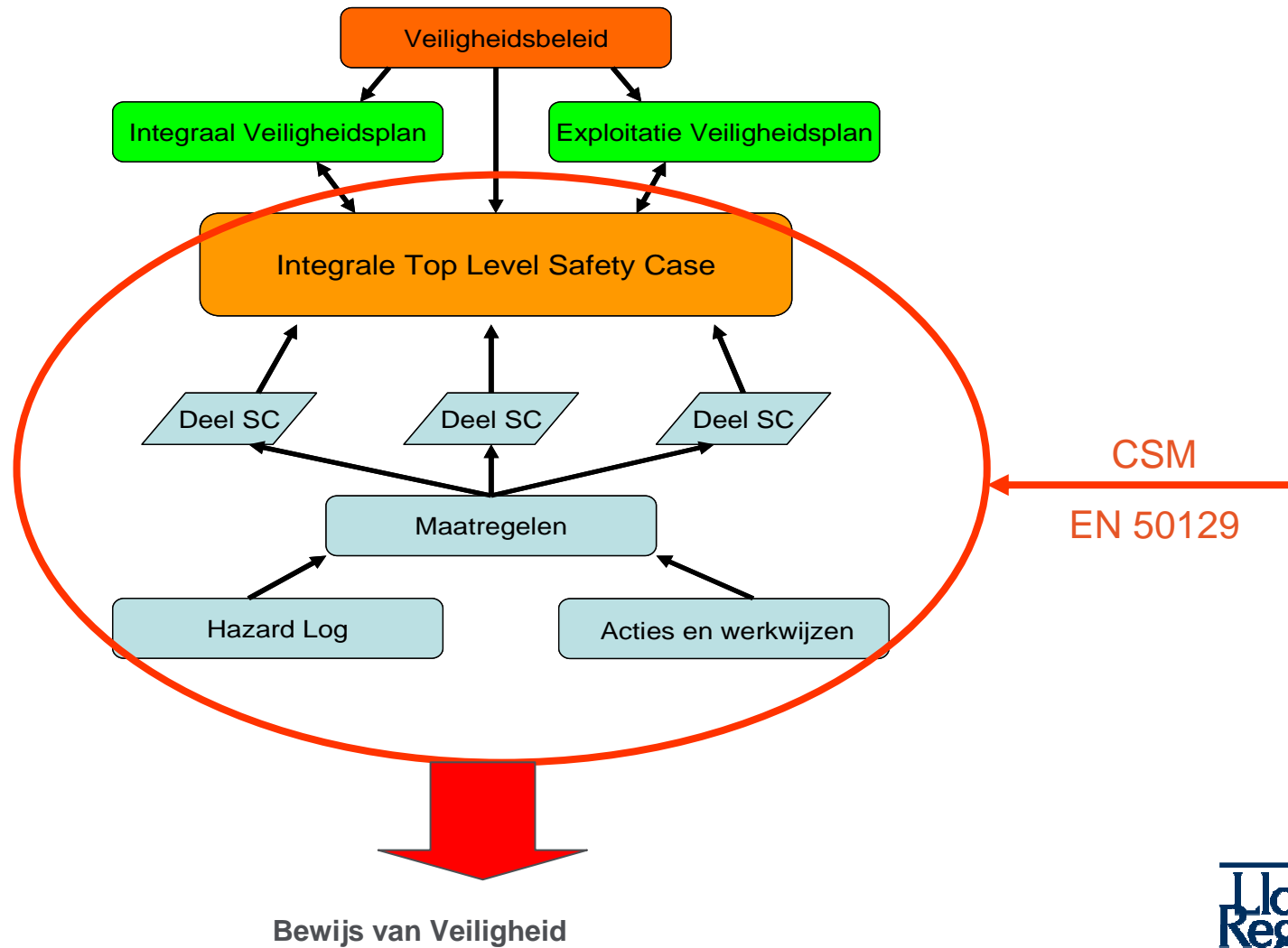
Safety Case - Een gestructureerde argumentatie, ondersteund door een hoeveelheid overtuigend, begrijpelijk en valide bewijsmateriaal, dat aantoont dat een systeem veilig is voor een bepaalde toepassing in een bepaalde werkomgeving.

Lloyd's Register: Transportation Services



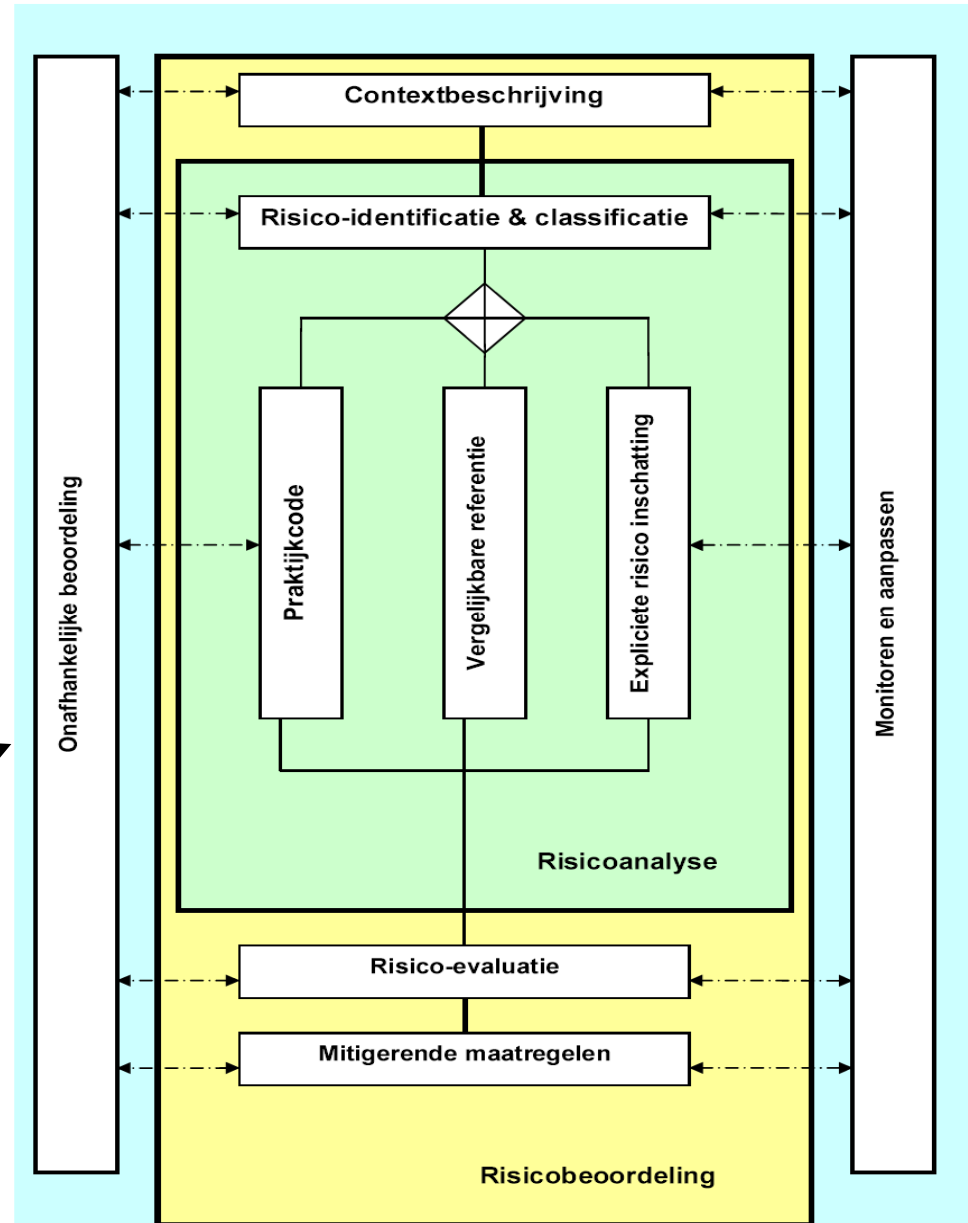
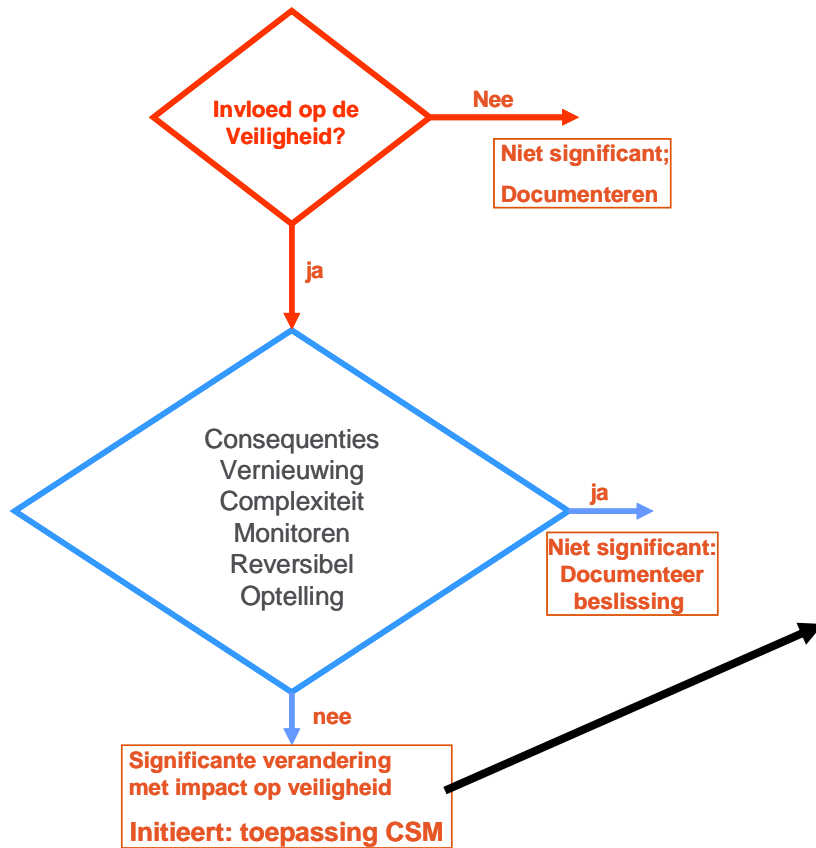
- Top-Level-Safety-Case opgebouwd uit Deel-Safety-Cases.
- Safety Case bij grote wijzigingen en nieuwbouw
- Uitgangspunt: huidige situatie is veilig → Grand-father right ?

Lloyd's Register: Transportation Services
Bewijs van Veiligheid

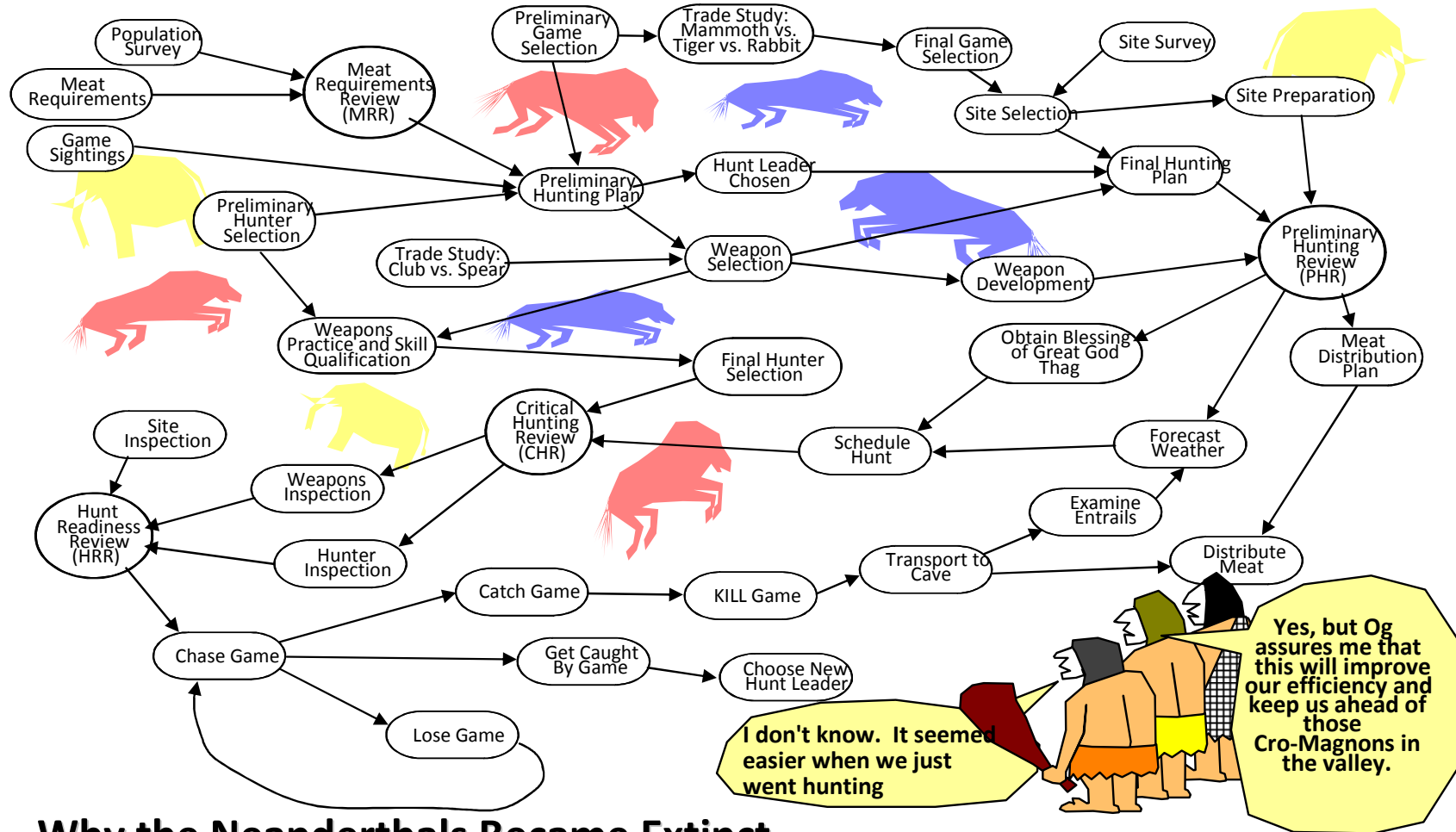


Lloyd's Register: Transportation Services

Common Safety Methods

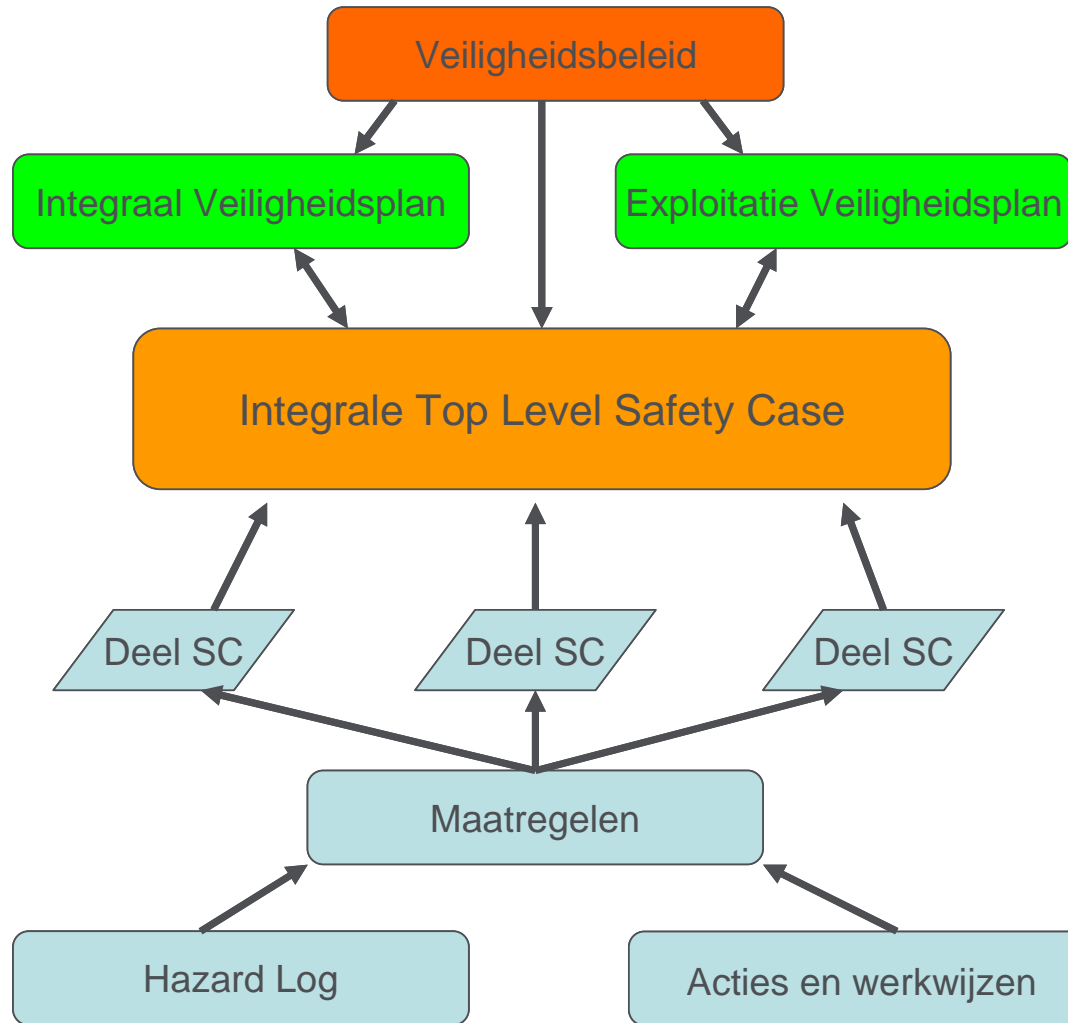


Watch out for overkill !!!



Why the Neanderthals Became Extinct

Is dit een werkbaar model?



Lloyd's Register: Transportation Services

For more information, please contact:

Lloyd's Register Rail Europe B.V.
P.O. Box 2016
3500 GA Utrecht
The Netherlands

T +31 (0)30 7524 700

F +31 (0)30 7524 800

E europa@lrrail.com

W www.lr.org

The logo for Lloyd's Register, featuring the words "Lloyd's Register" in a large, blue, serif font. The text is centered between two thick, horizontal blue bars.

LIFE MATTERS

The Lloyd's Register Group works to enhance safety and approve assets and systems at sea, on land and in the air – because life matters.

Services are provided by members of the Lloyd's Register Group.
For further information see www.lr.org/entities